



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. august 2014  
J. nr. 2014-2901

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål nr. 867 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 867:**

Vil ministeren se positivt på tilladelse til kørsel på offentlig vej af mejetærskere på gummibælter, der bevirker, at de reducerer trykket på vejbanen med 2/3 i forhold til mejetærskere på almindelige hjul, jf. TRU alm. Del – bilag 333.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der oplyser:

”Den reduktion på 2/3 af trykket på kørebanen, som kørsel med mejetærskere monteret med gummibælter skulle afstedkomme i forhold til mejetærskere monteret med almindelige hjul, vil alene kunne opnås ved kørsel på blødt underlag, f.eks. mark, hvor hele bæltets areal træder på underlaget. Det opnås ikke på et asfalteret underlag. Ved kørsel på almindelig vej vil trykket på kørebanen således ikke blive reduceret ved anvendelse af gummibælter, idet disse ikke træder på hele bæltearealet, men kun på bælteribbernes (klodsernes) areal. Ribbernes areal udgør typisk omkring 30 % af bæltets samlede areal.

Landbrugserhvervet har et ønske om at kunne anvende deres tunge køretøjer på veje omfattet af færdselslovens område. Branchen ønsker derfor en permanent undtagelse for de tunge køretøjer. Vejdirektoratet har undersøgt hvilke muligheder, der er for at imødekomme branchens ønske, og er nået til den konklusion, at der på statsvejnettet generelt kan dispenseres fra de ordinære vægt- og akseltryksregler inden for nogle bestemte grænser.

Forslaget blev indsat i et forslag til ændring i dimensionsbekendtgørelsen, som Trafikstyrelsen har haft i høring. Af høringssvarene fremgik det, at landbrugserhvervet ikke fandt, at lempelserne i forslaget opfyldte deres behov. Kommunerne derimod fandt forslaget for lempeligt og fordyrende for vedligeholdelsen af det kommunale vejnet.”

Jeg mener, som oplyst i svar til TRU alm. del spørgsmål 435, at det må være op til kommunerne at gennemføre de fornødne vurderinger ift. de omkostninger,



det måtte påføre kommunen at give en dispensation, hvorfor jeg ikke agter at fastsætte regler herfor.

Side 2/2

For ikke at pålægge kommunerne forøgede udgifter er der derfor ikke foretaget ændringer i reglerne om vægt- og akseltryk i dimensionsbekendtgørelsen for bæltekøretøjer i lyset af de kommunale høringssvar.

Trafikstyrelsen har den 8. juli 2014 sendt et udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring, hvorunder jeg får hjemmel til kunne fastsætte bestemmelser om kommunernes adgang til at tillade kørsel på kommunale veje med traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer til disse, hvis akseltryk og totalvægt overstiger de nuværende grænser. Den hjemmel agter jeg at udnytte, såfremt lovforslaget gennemføres.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke