



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. august 2014  
J. nr. 2014-2895

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 861:**

Ministeren bedes gøre rede for udviklingen i årsdøgntrafikken på Rute 15, Løgten-Tåstrup-Grenå, set i lyset af nedgangen i flytrafikken i Tirstrup Lufthavn, samt færre afgangene på Mols-linjen.

**Svar:**

På motortrafikvejen mellem Løgten og Tåstrup, der bl.a. fører trafik fra Aarhus mod Tirstrup Lufthavn, er trafikken på strækningen nærmest Aarhus, nord for Løgten steget fra 10.998 biler pr. årsdøgn i 2003 til 15.655 biler pr. årsdøgn i 2013. Det svarer til en gennemsnitlig stigning på ca. 4 pct. pr. år.

På motortrafikvejen mellem Randersvej og Tåstrup er tællingerne først påbegyndt inden for de seneste fem år. Her er trafikken fra steget fra 10.773 biler pr. årsdøgn i 2009 til 11.734 biler pr. årsdøgn i 2013. Det svarer til en gennemsnitlig stigning på ca. 2 pct. pr. år.

For så vidt angår færgetrafikken til og fra Ebeltoft, er den fra 2003 til 2013 faldet med 816 biler pr. årsdøgn, mens færgetrafikken til og fra Aarhus samtidigt er steget med 1.041 biler pr. årsdøgn.

På rute 15 nærmest Grenaa, nordøst for Trustrup, er trafikken fra 2003 til 2013 steget fra 6.129 til 6.732 biler pr. årsdøgn svarende til en gennemsnitlig stigning på ca. 1 pct. pr. år.

Trafikken på strækningen er præget af dels bolig-arbejdsstedstrafik dels erhvervs- samt fritids- og ferietrafik.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke