



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. august 2014  
J. nr. 2014-2894

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 860:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det på de veje og i de rundkørsler, der er blevet ombygget/udvidet i forbindelse med den permanente modullastbilordning, er registreret, at andre trafikanter end modullastbilerne har sat farten op, og/eller hvorvidt der er registreret en stigning i antallet af trafikulykker, sammenlignet med før vejudvidelsen/ombygningen.

**Svar:**

For en god orden skyld vil jeg orientere om, at modulvogtogsordningen er en forsøgsordning og ikke en permanent ordning.

Der er ikke blevet foretaget undersøgelser af ændrede kørselsmønstre eller kørehastigheder på de lokaliteter, der er blevet ombygget af hensyn til modulvogntog.

Vejdirektoratet har undersøgt, hvorvidt der kan konstateres flere uheld på lokaliteter, hvor der er foretaget ombygninger af hensyn til modulvogntog. Undersøgelsen, der bygger på data fra 150 ombyggede lokaliteter frem til 2. kvartal 2012 viser, at der på de ombyggede lokaliteter er sket et fald i uheld på ca. 31 %. I sammenlignelige kryds på det øvrige vejnet er der sket et fald i uheld på ca. 44 %. Faldene i personskadeuheld er ca. 57 % på de ombyggede lokaliteter og ca. 55 % på de ikke ombyggede.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke