



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 854:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i beslutningen om udelukkende at satse på en udbygning af vejnettet til fremme af nationale korridorer for vindmølletransporter er set på de gode erfaringer, der bl.a. blev gjort i august 2012 i forbindelse med Vestas' transport af møllevinger fra Vestas' fabrik ved Dresden til Esbjerg, og i benægtende fald hvorfor ikke.

Svar:

Vestas vil, så vidt jeg er orienteret, i det omfang, det er muligt anvende jernbane til transport af vindmølledele mellem Dresden og Esbjerg. Omfanget af disse transporter vil dog være meget begrænset, idet broer og køreledninger sætter begrænsninger på transporterens højde.

Beslutningen om at optimere statsvejnettet til transport af vindmøller via dedikerede transportkorridorer tager udgangspunkt i Vindmølleindustriens forventninger til behovet for transport frem til 2020, som det er beskrevet i rapporten "Etablering af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter" fra marts 2013.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke