



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. august 2014  
J. nr. 2014-2881

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 851:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de sikkerhedsbestemmelser, der gælder for højhastighedstog tillader, at der indsættes lavgulvsvogne, og er dette ikke tilfældet bedes oplyse, hvordan kørestolsbrugere i så fald vil kunne benytte de Superlyntog, der skal indsættes i forbindelse med Timemodellen.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”De bestemmelser der gælder for køretøjer til højhastighedstog er fastsat i fælleseuropæiske tekniske forskrifter (TSI’er).

Ingen af disse TSIer forhindrer anvendelsen af lavgulvsvogne.

Derudover gælder TSI for ”bevægelseshæmmede”. Denne TSI opstiller nærmere krav til adgangsforholdene til tog.

TSIen tillader, at der anvendes et indstigningshjælpemiddel (fx en lift) hvis afstanden mellem tog og perron bliver for stor for en kørestolsbruger.

Reglerne (TSI’erne) forhindrer således ikke, at der anvendes lavgulvsvogne, omvendt stilles der heller ikke krav om, at der skal være en lavgulvsvogn.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke