



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2014
J. nr. 2014-2878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 845:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke kommende besparelser, nedskæringer m.v., der planlægges på Kystbanen efter overgangen til enmandsbetjening, lukning af Depot Helsingør, indsættelse af færre togsæt, aflysning af myldretidstog i sommerperioden m.v.

Svar:

Passagerudviklingen har været lavere end forventet på strækningen Helsingør - Landegrænsen, hvorfor billetindtægterne ikke har været lige så høje som forventet. Det har derfor desværre været nødvendigt at finde besparelser på op mod 30 mio. kr. årligt på strækningen Helsingør - Landegrænsen for at sikre, at bevillingen på finansloven kan overholdes.

I udmøntningen af besparelsen har det været afgørende at finde den løsning, der er til mindst mulig gene for brugerne af Kystbanen. Det blev vurderet, at enmandsbetjening var den løsning, der samlet set ville påvirke passagererne mindst. Alternativt ville man f.eks. helt skulle aflyse myldretidstogene og reducere togfrequensen fra 10-minutters drift til 20-minuttersdrift på store dele af dagen.

Angående lukningen af Depot Helsingør vil jeg henvise spørgeren til min besvarelse af TRU alm. del spm. 662.

Herudover kan jeg oplyse, at der tre gange årligt sker tilpasninger af køreplanen. Disse tilpasninger sker efter en konkret opfølgning på de aktuelle passagertal på de enkelte togafgange, og kan bestå i indsættelse af enten flere eller færre togsæt, og flere eller færre togafgange. I sommer har der for eksempel været indsat flere togsæt om eftermiddagen og aftenen fra Danmark mod Sverige, hvorimod myldretidstogene fra Sverige mod Danmark om morgen har



været aflyste. Dette afspejler det fald i arbejdspendlere og den stigning i fritidsrejsende, der sker i togtrafikken over Øresund om sommeren.

Side 2/2

I køreplan 2015 (K15), der træder i kraft den 14. december 2014 vil Transportministeriet desuden anvende lidt færre midler på robusthedstiltag på strækningen mellem Helsingør og landegrænsen mod Sverige, men derimod lidt flere midler på tilpasninger af kapacitet til det forventede passagertal ved indsættelse af flere togsæt i weekenderne.

Samlet set er det min forventning, at ovenstående tiltag ikke vil påvirke rettidigheden på Kystbanen negativt, men derimod bidrage til, at der i 2015 er det nødvendige antal pladser i togene i weekenderne.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke