



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. august 2014  
J. nr. 2014-2878

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 844:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor besparelsen er for DSB Øresund ved at nedlægge Depot Helsingør set i relation til at de ansatte, der indtil nedlæggelsen kunne møde på Depot Helsingør, nu skal bruge tid og desuden - gældende for de tidlige morgenvagter - vil få et øget benzinforbrug ved bilkørsel til nærmeste depot i København.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Generelt vedrørende nedlæggelsen af Depot Helsingør henviser DSB Øresund til sit bidrag til TRU spørgsmål 662.

Nedlæggelsen af Depot Helsingør er begrundet i Transportministeriets aflysning af ”Option på togfører”, hvorved kun tog i aften- og nattetimerne skal bemannes med togfører på strækningen København H – Helsingør. På hverdage i tidsrummet kl. 02.00 – 20.00 og i weekender i tidsrummet kl. 08.00 – 20.00 vil togene skulle køres uden togfører.

Dermed bliver antallet af togfører tjenester, der kan turlægges med start fra eller slut i Helsingør så marginalt, at der ikke er grundlag for at opretholde Helsingør som et selvstændigt depot. Alternativet havde været at transportere Helsingør togfører personalet til København ved opstart af vagt og retur ved slutning af vagten. Dermed havde der været et spild på minimum 1,5 times rejsetid ved hver vagt, og dermed tjeneste uden indhold.

Samtidig er der både ledelses- og personalemæssige fordele ved at flytte togførerne fra det tidligere depot Helsingør til depot København, idet der dermed sikres en større integration og fleksibilitet i tjenestelægningen, samt at ledelsesfokus og indsats er samlet et sted.



Hvad angår tids- og benzinforbrug ved bilkørsel for de medarbejdere, som tidligere arbejdede fra Depot Helsingør, og som nu arbejder fra Depot København, så kan DSB Øresund oplyse flg.:

Alle lokomotivførere og togførere i DSB Øresund har som en del af deres ansættelsesforhold mulighed for at benytte et tjenesterejsekort til rejser med tog i Danmark. Hvis man som medarbejder i stedet foretrækker at anvende egen bil til kørsel til / fra sin arbejdsplads, så har man mulighed for at få kørselsfradrag jævnfør gældende skatteregler.

Helt som på andre arbejdspladser, er det den enkelte medarbejders eget valg, hvordan man vil sikre sig transport til / fra sin arbejdsplads og den tid, som man anvender til dette. DSB Øresund har ikke særlige forpligtigelser i den henseende.

DSB Øresund kan i øvrigt igen oplyse, at DSB Øresunds overenskomst med Dansk Jernbane Forbund giver DSB Øresund mulighed for ved behov at nedlægge enkelte depoter. Retningslinjerne i overenskomsten for indførelse af sådanne ændringer er fulgt af DSB Øresund".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke