



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. september 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

**Spørgsmål nr. 842:**

Ministeren bedes kommentere indslaget i TV2 MidtVest den 16. juni 2014 "Landmænd raser over Banedanmark" og blandt andet svare på ministeren holdning til Banedanmarks lukning af netop de tre overkørsler i Hørdum samt redegøre for, hvad der er af politiske muligheder for at forhindre lukningen af overskæringer der får den konsekvens, at enorme maskiner skal køre gennem byen.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har svaret følgende:

"Banedanmark kan oplyse, at man efter besigtigelsesforretningen, i forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i Hørdum, den 29. april 2014, har besluttet sig for at ændre løsningen, der oprindeligt blev godkendt af ekspropriationskommissionen. Det skyldes bl.a. kommunens og lokale borgeres ønsker om at lede den tunge trafik udenom Hørdum.

Med Banedanmarks nye løsningsforslag bliver overkørsel 165 ved Damsgårdvej bevaret, hvorved lange køretøjer kan køre uden om Hørdum. Ydermere vil Banedanmark i samarbejde med Thisted Kommune løse det eksisterende problem omkring krydset Tårnvej/Nyhåbsvej umiddelbart øst for overkørsel 167 ved at forbyde højresving for lange køretøjer.

Banedanmark har forståelse for de lokale synspunkter og er med det nye løsningsforslag kommet kommunen og de borgere, der har været kritiske over for den oprindeligt godkendte løsning, i møde.

Banedanmark har derfor den 20. juni 2014 kontaktet Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland og oplyst, at Banedanmark ønsker at fremsætte det nye løsningsforslag i uge 47/48 2014, for så vidt angår offentlig overkørsel 165 og 167. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, har den 16. juli 2014 udsendt brev omkring dette til de berørte lodsejere, samt oplyst at der



vil blive indkaldt til kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning, hvor Banedanmark vil fremlægge det nye løsningsforslag til prøvelse.

Side 2/2

Dette forventes at ske i uge 47 eller 48 i indeværende år.

Ændring af forslaget vil betyde, at den tunge trafik vil ledes syd om Hørdum by.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke