



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014-2857

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 841:

Hvordan ser ministeren nedsat hastighed som en løsning for at undgå støj ved byområder, der ligger tæt på motorveje?

Svar:

Det er desværre ikke muligt at undgå støj ved byområder, der ligger tæt på motorveje. De metoder, der anvendes til at begrænse støj langs statsvejene, er først og fremmest støjreducerende asfalt, støjskærme, støjvolde og støjisolering af boliger og god planlægning af nye veje. Det gælder for disse og andre metoder, at de kan dæmpe støjen, men ikke fjerne den.

Statsvejene udgør det overordnede vejnet i Danmark og har en afgørende rolle for afvikling af trafikken og dermed for borgernes mobilitet og virksomhedernes konkurrenceevne. Et led i dette er, at den eksisterende infrastruktur kan udnyttes bedst muligt.

Det indebærer bl.a., at Vejdirektoratet arbejder for at aflaste de mindre veje ved at tiltrække den gennemgående trafik til statens større veje, som er indrettet til hurtigere og mere effektivt at afvikle trafikken. Det betyder imidlertid også, at der er en række virkemidler til begrænsning af vejstøj, som vil være mindre hensigtsmæssige at anvende på det overordnede vejnet. Det gælder fx lavere hastighed, omlægning af trafikken til andre veje eller begrænsning af tung trafik. Disse metoder vil således kunne forringe trafikafviklingen og mobiliteten i samfundet og potentielt presse trafik tilbage på de mindre veje. Dermed vil støjniveauet kunne stige for de mange borgere, der bor ud til de mindre veje.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke