



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014-2857

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 840:

Vil ministeren ligeledes indhente oplysninger, som fortæller om det videnskabelige grundlag fra Østrig for at konkludere, at nedsat hastighed giver nedsat støj og ligeledes oversende materiale, der kan belyse det spørgsmål, såfremt der findes dansk forskning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

Der er en direkte sammenhæng mellem bilernes hastighed og støjniveauet; jo højere farten er, desto mere støj udsender bilerne. Denne sammenhæng er vel-dokumenteret bl.a. fra målinger af støjen fra forskellige køretøjer, ved forskellige hastigheder, og ved kørsel på forskellige vejbelægninger. Denne viden anvendes bl.a. som grundlag for at beregne støj fra veje. Det kan oplyses, at en hastighedsreduktion på 10 km/t på en motorvej vil dæmpe støjen ca. 1 dB. Det svarer nogenlunde til den mindste ændring i lydtryksniveauet, som øret kan opfatte. Gevinsten ved det sænkede støjniveau vil derfor skulle afvejes overfor hensynet til borgernes fremkommelighed og mobilitet.

Sammenhængen mellem køretøjers hastighed og den tilhørende støjemission er bl.a. afrapporteret i Appendix 1 i "Users Guide NORD2000 Road", som beskriver den fælles nordiske beregningsmodel for vejstøj. Rapporten er finansieret af de nordiske vejdirektorater og kan læses ved at følge dette link:
http://www.madebydelta.com/imported/images/DELTA_Web/documents/TC/acoustics/Nord2000/av117106_Users_Guide_Nord2000_Road.pdf.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke