



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. august 2014  
J. nr. 2014-2840

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål 837**

Ministeren bedes oplyse, hvad overskuddet/underskuddet er på færgeoverfarten imellem Esbjerg-Fanø, og hvordan dette overskud/underskud fordeles.

**Svar:**

Færgeruten mellem Esbjerg og Fanø drives af Danske Færger A/S, som i dets nuværende form blev etableret i 2010, og er ejet 50 % af staten gennem Bornholmstrafikken Holding A/S, og 50 % af det private rederi Clipper Group A/S.

Ruten drives på rent kommercielle vilkår uden nogen form for tilskud fra staten. Endvidere offentliggør Danske Færger A/S ikke oplysninger om overskuddet/underskuddet på de enkelte ruter.

Da der er tale om en fuldt ud kommerciel rute, der tillige drives af et selskab, som er 50 % privatejet, kan jeg ikke offentliggøre fortrolige oplysninger om økonomien i Esbjerg-Fanø overfarten. Jeg skal henvise til Danske Færger A/S' årsrapport for 2013.

Hvad angår prispolitikken på overfarten, kan jeg oplyse, at Danske Færger A/S har en samarbejdsaftale med Fanø Kommune, hvorefter de pr. 1. januar 2001 gældende takster ikke må stige mere end hvad der kan begrundes i nettoprisindekset eller rederiets faktiske omkostningsstigninger.

Jeg vedlægger til udvalgets orientering oversigt over prisudviklingen på ruten.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke