



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. september 2014
J. nr. 2014-2832

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 836:

I forbindelse med den påtænkte indførelse af enmandsbetjening på Kystbanen skal der indhentes erfaringer fra indførelsen af enmandsbetjening i Nordjylland, og der er bl.a. derfor sat en assessor på opgaven, der siden skal rapportere til DSB-Øresund. I den forbindelse bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt erfaringerne fra Nordjylland lader sig overføre til Kystbanen, da der dels er tale om to meget forskellige togtyper, og dels er der tale om meget forskellige perondesign.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Overordnet set vil især erfaringer fra selve processen, herunder særligt myndighedsprocessen, med etablering af enmandsbetjening kunne anvendes og overføres fra Nordjylland til Kystbanen. Her tænkes især på de risiko- og sårbarhedsvurderinger, hvor ekstern assessor også medvirker.

Der er således ikke, eller kun i begrænset omfang, mulighed for at overføre driftsmæssige erfaringer fra Nordjylland til Kystbanen, som spørgeren henviser til. Det bemærkes hertil, at risikovurdering og sikkerhedskrav gennemføres stræknings- og litraspecifikt, hvorfor der foretages en godkendelse på de helt konkrete forhold vurderet i forhold til anvendt materiel, banestrækning, lokale forhold mv.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke