



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014-2816

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Phil Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 834:

I forbindelse med planlægningen af letbanen ved Aarhus, hvor staten yder medfinansiering, var det med udgangspunkt i erfaringer fra bl.a. Tyskland hensigten at sikre gode muligheder for de mange pendlende bilisters anvendelse af letbanen ved etablering af indbydende Park & Ride anlæg ved eksempelvis Lisbjerg Syd. På denne baggrund bedes ministeren oplyse, hvilke Park & Ride anlæg, der bliver etableret i forbindelse med anlæggelse af letbanen ved Aarhus og hvilken kapacitet (antal biler) og hvilke servicefunktioner (toiletter, rekreative funktion m.v.), der knytter sig til de påtænkte anlæg?

Svar:

Parker og Rejs anlæg indgår ikke i anlægsloven "Lov om Aarhus Letbane" og er derfor ikke en del af det anlægsprojekt, som staten medvirker til.

Aarhus Kommune har oplyst, at man i øjeblikket er i færd med at udarbejde en handlingsplan for etablering af bl.a. Parker og Rejs anlæg. Planen forventes behandlet af byrådet i efteråret.

Kommunen har desuden oplyst, at der stiles efter at finde finansiering således at et Parker og Rejs-anlæg ved Lisbjerg Syd – eller evt. en første etape med 160 parkeringspladser og en større cykelparkering – kan etableres med ibrugtagning i 2017 samtidig med letbanen. Detailplanlægning af anlægget, herunder den mere præcise dimensionering og afklaring af servicefunktioner i form af toiletter mv. vil ske med baggrund i, at der skabes klarhed om finansieringsmulighederne.

Hvis staten skal medvirke til udviklingen af Parker og Rejs anlæg, vil der skulle findes særskilt finansiering hertil.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke