

Samrådsspørgsmål AG

Hvad kan ministeren oplyse i forhold til pressehistorier om, at Post Danmark og SAS Cargo anvender løndumping og benytter billige østeuropæiske chauffører?

På baggrund af indslaget i TV2 den 8. juni har jeg haft et møde med bestyrelsesformanden og den administrerende direktør i Post Danmark.

Formålet med mødet var at finde ud af, hvad der var op og ned i forhold til de beskyldninger, som der blev rejst i TV2's indslag om Post Danmark.

På mødet oplyste Post Danmark A/S, at virksomheden har samlede transportomkostninger på ca. 700 mio. kr.

Post Danmark har udliciteret i alt ca. 8 % af de samlede transporter til eksterne vognmænd.

Transportomkostninger til betaling af eksterne vognmænd vedrørende internationale transporter udgør ca. 1,4



% af Post Danmarks samlede transportomkostninger.

Til de *udliciterede nationale transporter* har Post Danmark valgt kun at benytte vognmænd med ansatte på danske overenskomster.

Til de *udliciterede internationale transporter* benytter Posts Danmark tre vognmænd, som kører efter kontrakt, som er indgået med de pågældende efter udbud.

De internationale transporter er fra Danmark til Sverige, Norge og Tyskland og retur.

I kontrakterne med de tre vognmænd har Post Danmark betinget sig, at de chauffører, der udfører opgaven, skal være ansat på danskliggende overenskomst. Dette går udover, hvad man er forpligtet til ift. gældende lov.

I forbindelse med koncernens arbejde med socialt ansvar (CSR), kontrollerer Post Danmark ved årlige revisioner, at transportleverandørerne lever op til de krav, der er indgået aftale om.



I kontrakterne betinger Post Danmark sig således adgang til at kontrollere, om vognmændene opfylder de stillede krav, f.eks. ved at vognmændene skal kunne fremlægge lønsedler for deres chauffører.

De nævnte kontrakter med de tre eksterne vognmænd om internationale transporter blev indgået i 2013 og har endnu ikke været underlagt revision.

Post Danmark har forklaret mig, at det vil ske i den nærmeste fremtid som led i den årlige opfølgning.

Post Danmark har overfor mig bekræftet, at hvis denne revision viser, at kravene i kontrakterne ikke overholdes, så vil vognmændene få besked på at rette ind, ellers vil de blive opsagt.

For så vidt angår de tre lastbiler, som blev vist i TV2 indslag har Post Danmark oplyst følgende:

Den ene kørsel var med Kim Johansen, hvor Post Danmark som nævnt har krævet, at chaufførerne er ansat på danskliggende overenskomst. Kim



Johansen kører efter en kontrakt, der er indgået med Post Danmark i 2013.

De to øvrige kørsler vedrører transport på en kontrakt, som er indgået af det svenske selskab PostNord Logistik AB. Disse kontrakter følger derfor de svenske regler. Ifølge Post Danmark afspejler de svenske regler EU-reglerne, og der stilles ikke krav herudover.

Spørgsmålet om SAS Cargo må jeg henvide til finansministeren, som varetager statens ejerinteresser i SAS.

Sammenfattende kan jeg konstatere, at når Post Danmark benytter eksterne vognmænd, stilles der krav om, at de chauffører, der udfører arbejdet enten skal være ansat under danske vilkår eller på dansklignende vilkår, alt efter om kørslen foregår nationalt eller internationalt.

Jeg kan også konstatere, at Post Danmark regelmæssigt følger op på, om de eksterne vognmænd lever op til kravene i kontrakterne, herunder kravene til løn- og ansættelsesvilkår.



Endelig kan jeg konstatere, at hvis det viser sig, at der er vognmænd, som ikke har levet op til aftalte med Post Danmark, vil vognmændene blive bedt om at rette ind, ellers vil kontrakten blive opsagt.

På den baggrund finder jeg, at Post Danmark, når kørsler udliciteres til eksterne vognmænd, gør dette på en ganske hæderlig måde.