



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. september 2014  
J. nr. 2014-2744

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke medlem af udvalget Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 831:**

I flere dagblade har der i de seneste måneder været en debat om statens engagement i statsejede selskaber, og ministeren bedes på den baggrund oplyse, om dansk lovgivning og EU-regler overholdes til fulde i de tilfælde, hvor staten har stillet garanti eller ydet lån overfor helt eller delvist statsejede selskaber, hvor ministeren er statens ejerrepræsentant? Ministeren bedes desuden oplyse, hvilke rente-, provisions- og gebyrsatser staten anvender over for selskaberne i de tilfælde, hvor der ydes lån eller stilles garanti til statsejede selskaber, hvor ministeren er statens ejerrepræsentant? Endelig bedes ministeren oplyse, i hvilke selskaber, hvor ministeren er statens ejerrepræsentant, der er ydet lån eller stillet garantier fra statens side?

**Svar:**

Jeg forudsætter at spørgsmålene drejer sig om de tilfælde, hvor de selskaber, hvor jeg repræsenterer staten som ejer, enten har adgang til statslån (såkaldt genudlån), eller lån med statsgaranti.

Tabellen nedenfor viser en oversigt over de pågældende selskaber. Tabellen viser også, hvad der betales i provision til staten.

<i>Selskab</i>	<i>Provision</i>
Metroselskabet I/S	0
By & Havn I/S	0
Ring 3 Letbane I/S*	0
Sund & Bælt Holding A/S	0,15 % af restgæld
A/S Storebælt	0,15 % af restgæld
A/S Øresund	0,15 % af restgæld
Femern Bælt A/S	0,15 % af restgæld
A/S Femern Landanlæg	0,15 % af restgæld
Øresundsbro Konsortiet	0



DSB	0,15 % /diff. mellem garanteret og markedsrente
-----	---

\*Har endnu ikke påbegyndt optagelse af lån

Side 2/3

Jeg skal oplyse, at de i tabellen nævnte 0,15 % p.a. er fastsat i lov om bemyndigelse til optagelse af statslån (lovbekendtgørelse nr. 849 af 22. juni 2010) og lov om provision af visse lån optaget med statsgaranti (lovbekendtgørelse nr. 246 af 10. marts 2014).

Det fremgår endvidere af lov om bemyndigelse til optagelse af statslån, at finansministeren kan bestemme, at der betales en provision, der er større eller mindre end 0,15 % p.a., og af lov om provision af visse lån optaget med statsgaranti, at finansministeren kan fritage lånearrangementer fra forpligtelsen til at betale garantiprovision.

Vedrørende Metroselskabet I/S, By & Havn I/S og Ring 3 Letbane I/S, kan jeg oplyse, at disse interessentskaber ikke betaler garantiprovision til staten, idet disse selskaber ejes i fællesskab med kommuner.<sup>1</sup>

Vedrørende *Øresundsbro Konsortiet* kan jeg oplyse, at det fremgår af regeringsaftalen aftale af 23. marts 1991 med Sverige om en fast forbindelse over Øresund, at parterne er enige om, at der ikke opkræves gebyr eller lignende af de to stater for de to staters garantiforpligtelser for konsortiets lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen.

Endelig kan jeg oplyse at *DSB* i lyset af drøftelser med EU-Kommissionen i 2012 har indført en ny model vedrørende den garantiprovision, som DSB skal betale staten ved optagelse af lån med statsgaranti. Efter den nye model betaler DSB forskellen mellem den statsgaranterede rente og markedsrenten til staten i garantiprovision.

For så vidt angår spørgsmålet om dansk lovgivning og EU-regler overholdes til fulde i de tilfælde, hvor staten har stillet garanti eller ydet lån overfor helt eller delvist statsejede selskaber, hvor jeg er statens ejerrepræsentant, kan jeg oplyse, at finansieringsmodellen for både Øresundsforbindelsen og projekteringen af Femern Bælt-forbindelsen er notificeret ved EU-Kommissionen, ligesom regeringen har igangsat notifikationen af anlægsfasen for Femern Bælt-forbindelsen.

For så vidt angår hvad der betales i *rente og gebyr*, er det ikke muligt at svare entydigt herpå, idet det afhænger af, hvilket konkret lån der er tale om, og hvornår det er optaget.

Endvidere er der tale om fortrolige oplysninger, som, hvis de offentliggøres, kan skade selskabernes forhandlingsmuligheder overfor bankerne.

---

<sup>1</sup> Ring 3 Letbane I/S er også delvis ejet af Region Hovedstaden.



Samlet set er det min opfattelse, at de relevante danske og EU-regler overholdes i de tilfælde, hvor staten har stillet garanti eller ydet lån overfor helt eller delvist statsejede selskaber, hvor jeg er statens ejerrepræsentant.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke