



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. august 2014
J. nr. 2014 - 2736

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Michael Aastrup Jensen (V).

Spørgsmål nr. 829:

Ministeren bedes redegøre for, om ministeren vil prioritere en fremskydning af udvidelsen af E45 Østjyske motorvej fra 4 til 6 spor i forbindelse med de 2,5 mia. kr. afsat til infrastruktur i vækstpakken?

Svar:

Den 24. juni blev der indgået en politisk aftale mellem partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik (S, RV, V, DF, SF, LA og K), som udmøntede 2,7 mia. kr. til en lang række gode infrastrukturprojekter rundt omkring i landet.

Trafikanterne på E45 er blevet tilgodeset med aftalen. Dels er det med aftalen blevet prioriteret at afsætte 38,9 mio. kr. til anlæg af et tredje sydgående spor syd for Limfjordstunnelen, hvor der i dag er fremkommelighedsudfordringer. Dels er der blevet afsat over 100 mio. kr. fra medfinansieringspuljen til støtte til fire tilslutningsanlæg på E45 ved hhv. Skanderborg, Kolding, Aarhus og Horsens. Endvidere blev der med aftalen afsat en pulje på 5 mio. kr. til en analyse af mulighederne for inddragelse af nødsporet andre steder i landet end Motorring 3, herunder på de mest trængselsramte dele af E45.

Det er regeringens holdning, at vejinvesteringer skal ske de steder, hvor der er størst behov. Transportministeriets strategiske analyser har i denne sammenhæng peget på, at behovet for at investere i udvidelser af E45 vil vokse de kommende år. Det er derfor min holdning, at E45 også fremover skal prioriteres, når der igen kan udmøntes penge fra Infrastrukturfonden.

Yderligere tiltag i E45-korridoren vil bero på en ny politisk aftale mellem partierne bag aftalen om en grøn transportpolitik.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke