



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. august 2014  
J. nr. 2014-2716

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 827:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der tages hensyn til produktionen af "grønt stål" i forbindelse med de fremtidige udbud af produktion af stål til Fehmernforbindelsen, her tænkes der både på produktion såvel som på transport.

**Svar:**

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 22. juli 2014 af spørgsmålet, har jeg forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der oplyser følgende:

"Femern A/S gennemfører i øjeblikket udbudsprocessen for de fire store Femern Bælt-anlægskontrakter. Kontrakterne indeholder en række kvalitetskrav, herunder krav til at stål, som anvendes i projektet, lever op til anerkendte normer og standarder med hensyn til materialekvalitet. Materialekvalitet er afgørende for Femern Bælt-forbindelsen, da forbindelsen forventes at skulle holde i mindst 120 år.

Foruden krav om materialekvalitet stiller Femern A/S krav om, at entreprenørerne overholder principperne i UN Global Compact, som blandt andet fastsætter en række krav om miljøhensyn i produktionsmetoder mv. Femern A/S er derudover ikke bekendt med, at der skulle eksistere en relevant standard for "grønt stål".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke