



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. september 2014
J. nr. 2014-2715

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 826:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke støjdæmpende foranstaltninger m.v., der var forudsat i forbindelse med Nybygningsløsningen på det tidspunkt, da L 134 "Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge" blev vedtaget, men som siden er enten sparet væk, eller som af anden årsag ikke vil blive realiseret.

Svar:

I forbindelse med projektering og anlæg af jernbaneanlæg anvendes de vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner, som fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner". Miljøstyrelsens grænseværdi for jernbanestøj er 64 dB på husfacaden ved boligområder. Ved at anvende Miljøstyrelsens grænseværdi sikres en ensartet behandling af støjberørte borgere på tværs af landet og uafhængigt af det specifikke jernbaneanlæg.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

"Banedanmark støjdamper i henhold til anlægsloven, og der er ikke foranstaltninger, der er sparet væk. Til støjberegningerne for den nye bane anvendes den fællesnordiske metode Nord 2000. Banedanmark udfører på baggrund af disse beregninger støjdamper i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB.

På strækningen København H - Ny Ellebjerg Station og på strækningen langs den eksisterende jernbane mellem Fjællebro og Ringsted anvendes i henhold til den vedtagne anlægslov en grænseværdi på 66 dB svarende til beskyttelsesniveauet langs eksisterende jernbaner. Banedanmark har imidlertid besluttet at forbedre støjdamperingen på disse to strækninger ved at anvende 64 dB som grænseværdi i lighed med den resterende del af anlægget.



Støjberegningerne er løbende blevet opdateret i forbindelse med detailprojekteringen, hvorfor der kan forekomme små ændringer i den endelige støjdæmpning i forhold til Miljøredegørelsens forudsætninger fra 2009.

Side 2/2

Banedanmark har valgt fortsat at etablere en støjskærm på ca. 500 m i Fjellebro som beskrevet i VVM-undersøgelserne, selvom støjudbredelsen måske kommer til at ligge under grænseværdierne, når de endelige støjberegninger foreligger.”

Jeg kan endvidere oplyse at forligskredsen bag aftalen »En moderne jernbane« af 22. oktober 2009 på møde den 11. maj 2010 besluttede at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjafskærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke