



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2014
J. nr. 2014 - 2685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 822:

Ministeren bedes redegøre for de materielle konsekvenser på infrastrukturen, herunder slitage på skinner og elektroniske forbindelser, når der bruges magnetskinnebremse, som det er tilfældet med IC4-togene, og om det ikke er bedre for skinne kvaliteten, når der ikke bruges magnetskinnebremse.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Banedanmark, som oplyser:

”Bremsen af typen magnetskinnebremse er monteret som standardnødbremse på de fleste af de togtyper, der kører på det danske jernbanenet, herunder blandt andet IC3, IC4 og Øresundstogene, samt mange tyske togtyper. Bremsen anvendes til at sikre en passende deceleration, når der er behov, primært i forbindelse med nødbremsning.

Banedanmark foretager pt. ikke en systematisk registrering af anvendelsen af magnetskinnebremsen, hvorfor det ikke er muligt at lave en direkte konsekvensanalyse af brugen i forhold til slitage på skinnerne. Der er dog ingen tvivl om, at magnetskinnebremsen er hård ved infrastrukturen og forårsager et betydeligt slid på skinnerne. I de værste tilfælde bliver skinnerne slidt nærmest firkantede på grund af overdreven anvendelse af disse bremsen. Ved opbremsningen opstår der desuden ofte små metalspåner, der kan føre til kortslutninger i isolationerne mellem skinnerne. Skinne kvaliteten vil dog altid blive opretholdt via Banedanmarks normer for regelmæssigt vedligehold i form af bl.a. skinnerlibning og -fræsning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke