



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2014
J. nr. 2014 - 2685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 821:

Vil ministeren følge anbefalingen fra Havarikommisionens redegørelse om kollisionen mellem to IC4-togsæt på Esbjerg station i forhold til, at Trafikstyrelsen skal sikre, at IC4-togene har en forudsigelig bremsefunktionalitet, så toget kan bringes til standsning efter en på forhånd kendt procedure og funktionalitet, og hvis anbefalingen følges, hvornår vil der i så fald komme nye retningslinjer fra Trafikstyrelsen til IC4-togenes bremsesystemer?

Svar:

Jeg må indledningsvist bemærke, at det ikke er mig som transportminister, der skal følge anbefalingerne fra Havarikommisionen. Spørgsmålet om togenes sikkerhed håndteres således af togoperatøren (i dette tilfælde DSB) og Trafikstyrelsen som uafhængig sikkerhedsmyndighed.

Trafikstyrelsen har oplyst mig, at som konsekvens af hændelserne med IC4 togene har Trafikstyrelsen krævet, at IC4s bremseegenskaber testes i henhold til nugældende normer, og at IC4 ikke anvendes sammenkoblet, før det er dokumenteret, at de har en forudsigelig bremsefunktionalitet under alle forhold, som må forventes i daglig drift.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke