



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. oktober 2014  
J. nr. 2014 - 2685

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 820:**

Finder ministeren det betryggende, når Havarikommisionens redegørelse om kollisionen mellem to IC4-togsæt på Esbjerg station konkluderer: "På baggrund af Marslev-rapporten kombineret med Esbjerg-hændelserne konkluderer Havarikommisionen, at den forringede bremseevne, der blev konstateret, kan optræde uafhængigt af hastigheden" i lyset af at kollisionen i Esbjerg skete, da det ikke lykkedes at bremse et IC4-togsæt inden kollisionen med et andet IC4-togsæt, selvom det pågældende IC4-togsæt kun kørte 30 km/t?

**Svar:**

Det er afgørende, at de tog, som benyttes på det danske jernbanenet er sikre. I Danmark har vi valgt at organisere os med en uafhængig Havarikommision, som undersøger fejl, hvis noget går galt, og en uafhængig sikkerhedsmyndighed i Trafikstyrelsen, som godkender, at togene er sikre at køre med.

Jeg skal derfor ikke som minister forsøge at gøre mig klog på IC4-togets bremsesystem, men blot henholde mig til, at problemstillinger af sikkerhedsmæssig karakter behandles af de relevante myndigheder.

Jeg har grundlæggende tillid til, at Havarikommisionen og Trafikstyrelsens sikkerhedsmyndighed, uden indblanding fra transportministeren, har de nødvendige kompetencer til at sikre, at de tog, som er godkendt til kørsel i Danmark, har det fornødne sikkerhedsniveau.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke