



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. oktober 2014  
J. nr. 2014 - 2685

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 817:**

Vil ministeren redegøre for, om der er risiko for, at der fremover ikke køres med to sammenkoblede IC4-togsæt i fjerntrafikken mellem København og Aarhus, men kun enkelte IC4-togsæt set i lyset af de forholdsvis mange aflysninger af to sammenkoblede IC4-togsæt i første kvartal 2014, og at der fra marts 2014 også kun køres med enkelte IC4-togsæt på strækningen jf. de fremsendte statusrapporter og artikel i Ingeniøren den 13. juni 2013 "Grundlæggende problem med IC4-kobling er først løst i 2017".

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"Som transportministeren orienterede Transportudvalget om den 23. juni 2014, jf. TRU Alm. del bilag 315, har DSB valgt at gennemføre en ekstern undersøgelse af IC4- og IC2-projektet. DSB afventer resultaterne af denne undersøgelse, før der træffes beslutning om den fremtidige anvendelse af IC4/2-togene, herunder også for så vidt angår anvendelse i sammenkoblet tilstand."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke