



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren
27. juni 2014

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 814 (Alm. del) af 19. juni 2014 stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V)

Spørgsmål

Af artiklen ”Risiko for milliardhul i Togfonden” i Berlingske Business den 18. juni 2014 fremgår det, at der opstår et hul i Togfondens finansiering på 3,7 milliarder kroner frem mod 2020 som følge af faldende oliepriser. Vil ministeren oplyse provenuet, hvis olieprisen kommer til at følge markedsforsventningen (Brent forward-kurven) frem til og med 2020 (som også er grundlaget for IEAs Medium Term Oil Market Report)?

Svar

For det første skal det understreges, at der *ikke* opstår et hul i Togfonden DK som følge af ændringer i olieprisen mv. Ligesom der *ikke* kan opstå ”overfinansiering” af Togfonden DK, hvis de faktiske oliepriser mv. på et senere tidspunkt måtte vise sig at være højere end forventet i forbindelse med *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen (2013)*.

Der er således, *jf. Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen (2013)*, afsat 28½ mia. kr. (2014-pl) til Togfonden DK. Dette beløb bliver ikke større eller mindre som følge af ændringer i hverken skønnede eller faktiske oliepriser.

Afvielser mellem det faktiske provenu og det skønnede merprovenu i forbindelse med *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen (2013)* vil, som det blandt andet fremgår af nævnte aftale samt besvarelsen af FIU alm. del spørgsmål 206 af 6 marts 2014, blive håndteret i forbindelse med den løbende planlægning af finanspolitikken og i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger.

Det er helt på linje med, hvorledes ændringer i budgetteringsforudsætninger vedrørende oliepriser, aktiekurser og lignende i øvrigt håndteres. Herunder i forhold til koncessioner, der ikke blev berørt af harmoniseringen af beskatningen i Nordsøen. Ligesom det svarer til, hvordan finansieringen af andre større initiativer håndteres, når der efter vedtagelsen opstår uforudsete ændringer i forudsætninger, forsinkelser i ikrafttrædelser mv.

Som det fremgår af den i spørgsmålet refererede artikel i Berlingske Business er beløbet på 3,7 mia. kr. beregnet ved en isoleret ændring i olieprisen.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, *jf. fx besvarelsen af KEB alm. del spørgsmål 167 af 22. maj 2013*, at centraladministrationen i sine prognoser anvender de langsigtede skøn fra det Internationale Energi Agenturs (IEA) udgivelse World Energy Outlook "New Policies Scenario".

Skønnet på kort sigt er konstrueret ved at tage udgangspunkt i 3 måneders futures-priser (gennemsnit af de 10 seneste dagsobservationer) og interpolere herfra til IEA's første punktskøn, der pt. ligger i 2020. IEA skønner over olieprisen for hvert 5. år med start i 2020. Skønnene i de mellemliggende år er konstrueret som en simpel lineær tilpasning mellem to af IEA skønnede oliepriser.

Forskellen mellem den skønnede oliepris i forbindelse med IEAs "Medium Term Oil Market Report" og IEAs skøn i "World Energy Outlook" er fx nærmere beskrevet i besvarelsen af *KEB alm. del spørgsmål 167 af 22. maj 2013*.

Yderligere skal det understreges, at ændringer i olieprisen kan påvirke produktion og omkostninger mv., og at der derfor ikke nødvendigvis er nogen direkte proportional sammenhæng mellem ændringer i olieprisen og ændringer i statens indtægter fra Nordsøen.

Store udsving i den forventede oliepris i et enkelt år kan have en betydelig effekt på statens forventede indtægter fra Nordsøen dette år. Men ændrede oliepriser i et enkelt år vil være af mindre betydning for de samlede forventede Nordsøindtægter på langt sigt – såfremt forventningerne til olieprisen i øvrige år ikke ændrer sig, *jf. også svar på KEB alm. del spørgsmål 167 af 22. maj 2013*.

Dette gælder for det forventede provenu fra *alle* koncessioner. Herunder altså også for provenuet fra koncessioner berørt af harmoniseringen af beskatningen i Nordsøen.

Det kan i forlængelse heraf bemærkes, at der af svar på *KEB alm. del spørgsmål nr. 166 af 22. maj 2013* samt *KEB alm. del spørgsmål nr. 4 af 8. oktober 2013* fremgår en række følsomhedsberegninger vedrørende provenuet fra harmoniseringen af beskatningen i Nordsøen som følge af *permanente* niveauskift i olieprisen.

Med venlig hilsen

Finansministeren