



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. september 2014  
J. nr. 2014-2625

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål 811 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 811:**

Har ministeren kendskab til anlægsarbejder, der har medført lige så hyppige og lige så langvarige gener for vejtrafikken, som anlæg af Nordhavnsvejen har gjort for togtrafikken på Kystbanen og på Nordbanen.

**Svar:**

Ja, det har jeg.

I forbindelse med sporarbejdet pga. anlæg af Nordhavnsvej, som anlægges af Københavns Kommune, har linjeføringen for S-tog været ændret i perioden 28. juli 2014 til 17. august 2014 – altså lidt over tre uger. Det skønnes, at ca. 72.000 passagerer dagligt har været berørt af sporarbejdet. På Kystbanen skønnes det, at ca. 18.000 passagerer dagligt har været berørt af sporarbejdet i perioden 21. juni 2014 – 20. juli 2014.

Til sammenligning bl.a. kan nævnes en række af de større udvidelser af motorvejsnettet, som indebærer meget længerevarende gener for vejtrafikken.

Anlægsarbejdet på Motorring 3 tog mere end tre år. Det blev påbegyndt i foråret 2005 og strækningen blev indviet 1. november 2008. Under anlægsarbejdet kørte der dagligt ca. 80.000 på strækningen.

Ved udbygningen af motorvejsstrækningen mellem Skærup og Vejle Nord (herunder over Vejlefjordbroen) blev arbejdet på vejstrækningen udført i perioden oktober 2011 til november 2013. Der kører dagligt ca. 55.000 syd for broen og ca. 70.000 over broen.

På Vestfyn bliver udbygningen Middelfart – Nørre Aaby foretaget i perioden oktober 2012 til november 2014. Der kører dagligt 55.000 – 60.000 på strækningen.



På Køge Bugt motorvejen blev strækningen fra Greve til Solrød igangsat august 2012 og forventes åbnet i 2015. Arbejderne på strækningen fra Solrød – Køge blev igangsat i 2014 og forventes senest åbnet i 2018. Der kører dagligt ca. 100.000 på Køge Bugt motorvejen.

Side 2/2

Udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem Gl. Holte og Hørsholm Syd blev igangsat i 2013. Projektet forventes senest at være færdigt i 2016, og der kører dagligt ca. 60.000 på strækningen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke