

UDENRIGSMINISTERIET  
Sekretariatet for Ministeren for Nordisk Samarbejde

Spørgsmål TRU alm. del 81 af  
6. november 2013 stillet af  
Peter Juel Jensen (V)

Dato: 3. december 2013

TRU alm.del spørgsmål 81

Ministeren bedes oplyse, om det vil være muligt at lave en transitkorridor mellem København og Ystad, således at rejsende mellem København og Bornholm ikke i samme grad som i dag vil være "plaget" af transitrestriktionerne, når de rejser gennem Skåne. Der ønskes også en overskuelig gennemgang af processen i etableringen af en sådan korridor.

Svar

Regeringen prioriterer en løsning af Bornholms grænsehindre meget højt og har i en aftale af 2. april 2013 indgået med samtlige af Folketingets partier forpligtet sig særskilt til løbende at arbejde for fjernelsen af grænsehindre for Bornholms vedkommende. Det kan f.eks. være krav om tilladelse til at medbringe kæledyr, våben og medicin, når man rejser gennem Sverige.

Der foregår en god og tæt dialog med Bornholms Regionskommune og Bornholms Passagerforening om at finde løsninger på disse grænsehindre, hvor passagerforeningen har nævnt muligheden for oprettelse af en transitkorridor gennem Sverige. Repræsentanter fra Udenrigsministeriet har på et møde med Bornholms Passagerforening den 7. juni 2013 efterlyst en nærmere definition og konkretisering af forslaget, hvilket passagerforeningen har stillet i udsigt, at man vil vende tilbage med. Udenrigsministeriet har senest rykket passagerforeningen for en tilbagemelding den 21. november.

Indtil videre må vi derfor gå ud fra, at der med transitkorridor menes en ordning for danske transitrejsende til og fra Bornholm, hvor man ikke skal fremvise påkrævet dokumentation og tilladelser ved rejse gennem Sverige.

På baggrund af de mest almindelige dokumentationskrav kan følgende oplyses om de nuværende grænsehindre, der møder mange rejsende i transit:

For så vidt angår medicin, er visse dokumentationskrav i forbindelse med indførslen af lægemidler, der indeholder euforiserende stoffer, et nødvendigt onde, som skal begrænse ulovlig handel og brug. Det enkelte land fastsætter selv dokumentationskravene. I det omfang et Schengen-land har fastsat sådanne krav, er landets myndigheder forpligtede til at anerkende de såkaldte Schengen-attester, jf. Schengen-konventionens artikel 75, som gyldig dokumentation.

For så vidt angår hunde og katte har Sverige indtil udgangen af 2011 haft en overgangsordning, som gjorde det muligt at bibeholde nationale regler, og har derfor kunne fravige de almindelige

EU-krav om selskabsdyrspas og rabiesvaccination i forbindelse med transit til og fra Bornholm. Dog var der bl.a. krav om ormekursbehandling. Endvidere har det svenske toldvæsen Tullverket stillet krav om indførselsanmeldelse. Fra 1. januar 2012 ophørte muligheden for transport af selskabsdyr til og fra Bornholm via Sverige uden selskabsdyrspas og rabiesvaccination, da de særlige transitregler bortfaldt som følge af overgangsordningens ophør. Det betyder, at alle hunde og katte, der via Sverige skal til og fra Bornholm, skal være gyldigt rabiesvaccineret og have selskabsdyrspas. Til gengæld er der ikke længere krav om ormekursbehandling. Dog fastholder Tullverket sit krav om indførselsanmeldelse. Dette foretages stadig online og skal ske hver gang Sverige passeres. Reglerne for ikke-kommerciel transport af kæledyr – forordning (EF) Nr. 998/2003 - giver ikke mulighed for at dispensere fra de almindelige krav.

Der efterspørges med andre ord en ordning, hvorefter f.eks. fælles europæisk lovgivning ikke skal gælde for rejsende i transit til og fra Bornholm. Der vil være ganske mange juridiske udfordringer forbundet med en generel transitkorridor, såfremt det betyder, at gældende lovgivning sættes ud af kraft for en nærmere defineret gruppe. De ovennævnte regler er jo indført af sikkerheds- og sundhedsmæssige årsager, som der også skal tages højde for. Jeg kan også forestille mig, at vi fra dansk side ville stille os skeptisk til et lignende forslag om oprettelse af en transitkorridor for udenlandske statsborgere i transit gennem Danmark.

Regeringen har fuld forståelse for de besværligheder, der møder danske statsborgere (og andre statsborgere) ved rejse til og fra Bornholm og som navnlig kan være en udfordring for de fastboende bornholmere. Regeringen vil derfor fortsat arbejde for, at der findes løsninger indenfor den eksisterende EU-lovgivning, og at der sættes fokus på forbedret information om Bornholms grænsehindringer