



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. august 2014
J. nr. 2014-2615

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 804:

I forbindelse med overgang til enmandsbetjening på Kystbanen anføres hyppigt, at S-togene, der også har enmandsbetjening, ikke kender til sikkerhedsmæssige problemer, der er forbundet med enmandsbetjeningen. Ministeren bedes derfor gøre rede for de konstruktionsmæssige forskelle på hhv. S-togene og Øresundstogene, og hvordan togenes forskellige design forholder sig til peronkanten.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

”Ved forberedelse af og godkendelse til enmandsbetjening vil der ske en forudgående og konkret vurdering af strækning og litra. I godkendelsesprocessen tages der således højde for strækningens og de indsatte materieltypers særlige karakteristika. DSB skal derudover henvise til transportministerens besvarelse af TRU 61 af 22. januar 2014.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke