



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. august 2014
J. nr. 2014-2615

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 803:

I svar på TRU alm. del – spm. 642 anføres det, at det er nødvendigt, at "...inddrage erfaringerne fra det tilsvarende arbejde med assessor og myndighedsbehandling for indførelse af enmandsbetjening i Nordjylland, førend myndighedsbehandling for enmandsbetjening på Kystbanen kan igangsættes.", og i den forbindelse bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der også på de nordjyske strækninger kører tog, der ligesom Øresundstogene heller ikke er designet til enmandsbetjening.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

"DSB kender ikke til begrebet "designet til enmandsbetjening". I forbindelse med forberedelse af en strækning til enmandsbetjening vil der ske en forudgående og konkret godkendelse til enmandsbetjening på den pågældende strækning og til de konkrete indsatte litra (materieltyper). I Nordjylland vil enmandsbetjening blive implementeret med materieltyper, der allerede i dag kører enmandsbetjent på andre af DSB's strækninger".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke