



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. august 2014  
J. nr. 2014-2615

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 800:**

I svar på TRU alm. del – spm. 652 hedder det bl.a., at "lokomotivføreren under de fleste belysningsforhold (sollys, mørke, nedbør) kan overvåge samtlige af togets døre samt gabet mellem tog og perron." og "Disse test er ved at blive planlagt med det formål at sikre, at monitorerne kan aflæses under flest mulige forhold". Ministeren bedes gøre rede for, hvilke belysningsforhold, der ikke er omfattet af det anførte, samt under hvilke forhold det kan accepteres, at monitorerne ikke kan aflæses.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

"Testene har til hensigt at sikre, at kameraer og monitorer kan anvendes til overvågning af døre og perron/tog i forbindelse med afgangsproceduren under de mest forventelige forhold. Hvis det i drift grundet vejrlig eller andet ikke er muligt at foretage den nødvendige overvågning/efterkontrol i afgangsproceduren må denne enten afbrydes og gentages, alternativt gennemføres jf. nødprocedure".

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke