



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. juni 2014  
J. nr. 2014 - 2610

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 797:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt Banedanmark vil bruge strækningen Lunderskov-Esbjerg som demonstrationsstrækning for AT-systemet (2x25 kV som bl.a. bruges på de franske TGV-baner), samt oplyse, hvorvidt dette system er typegodkendt her i landet, og kan dette bekræftes, er det da hensigtsmæssigt at etablere systemet på en banestrækning, hvor der højest kører tre tog i timen i hver retning, frem for på strækninger med større togtrafik, fx København-Rødby eller Fredericia-Aarhus.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Det er korrekt, at der køres med et AT-System (2x25 kV) i en række europæiske lande, herunder Sverige, Tyskland, Spanien, Frankrig og Italien. Et sådan system er ikke godkendt i Danmark på nuværende tidspunkt.

Banedanmark har i udbudsmaterialet efterspurgt et system, der allerede er afprøvet og TSI godkendt i et andet europæisk land, idet der ønskes en kendt og velafprøvet teknisk løsning, som også vil smidiggøre godkendelsesprocessen i Danmark. Det fremtidige kørestrømssystem i Danmark kendes først ved indgåelse af kontrakt med leverandøren.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke