



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. juli 2014
J. nr. 2014 - 2598

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 792:

Når det i redegørelsen fra Havarikommissionen for civil luftfart og jernbaner (HCLJ611-2013-204) s. 9 anføres, at "lokomotivføreren oplevede, at toget ikke kunne bremse og at hjulene blokerede. Lokomotivføreren aktiverede MG-bremsen manuelt..." indikerer dette da, at på det pågældende tog var MG-bremsen ikke aktiveret under kørslen, og er det tilfældet, er det da i overensstemmelse med de instrukser, der blev givet efter Marslev-hændelsen i november 2011.

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret ultimo august 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke