



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. oktober 2014
J. nr. 2014 - 2598

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 791:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor hændelsen d. 19. oktober 2013, hvor to IC4-tog stødte sammen i Esbjerg, ikke har fået sin egen redegørelse, men er slået sammen med en næsten identisk hændelse d. 9.12.13, også på Esbjerg St.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Havarikommissionen, som oplyser:

”Ved hændelsen den 19.10.2013 havde et enkeltkørende IC4 togsæt besvær med at bremse, og kolliderede med sporstopper i spor 2. Det essentielle i denne hændelse (dvs. bremseforløbet kombineret med bremsernes funktionalitet) er stort set identisk med, det som skete ved hændelsen den 09.12.2013, hvor to sammenkoblede IC4-togsæt kolliderede med et holdende IC4 togsæt.

Idet en eventuel konklusion og anbefaling fra denne hændelse vil ligge meget tæt på være den konklusion og anbefaling, som er i redegørelsen fra kollisionen den 09.12.2013, valgte Havarikommissionen at udgive en samlet redegørelse omhandlende begge hændelser. Begge hændelser ligger til grund for konklusion og anbefaling.

Dette er langt fra usædvanligt, og andre redegørelser eller rapporter indeholder eller omfatter ofte andre tilsvarende hændelser - eller har henvisning til andre tilsvarende hændelser.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke