



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. juni 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 784:**

Ministeren bedes gøre rede for det øgede materielbehov ved at forlænge det direkte tog Aarhus-Gødstrup-Holstebro til Struer.

**Svar:**

Jeg henviser til, at Trafikstyrelsen har oplyst følgende:

”Køretiden Holstebro – Struer i køreplan 2014 er ca. 15 minutter. Kørsel Holstebro – Struer – Holstebro vil således kunne estimeres til 35 – 45 minutter inkl. en kort vendetid i Struer. Ved umiddelbar forlængelse af et eventuelt direkte tog Aarhus – Gødstrup – Holstebro til Struer og kørsel i timedrift skønnes en forlængelse således i sig selv at koste 1 togsæt (ved kørsel med 1 togsæt i hvert tog). Udgiften til 1 togsæt kan skønsmæssigt opgøres til ca. 30 mio. kr. årligt. Konkret køre- og materielplanlægning kan resultere i et andet resultat idet det afhænger af den konkrete køreplan, og herunder muligheden for at vende toget i Struer.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke