



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 783:

Ministeren bedes gøre rede for de kontraktuelle forhold i forbindelse med indsættelse af direkte tog Aarhus-Gødstrup-Holstebro.

Svar:

I forbindelse med etableringen af det nye hospital i Gødstrup, etableres samtidig en ny station i Gødstrup for at sikre let adgang til og fra hospitalet med kollektiv transport. Den nye Gødstrup station placeres langs det eksisterende jernbanespor mellem Herning og Holstebro. I dag opererer alene DSB på denne strækning, mens Arriva kører på strækningen mellem Aarhus og Herning.

Den gældende Arriva-kontrakt er indgået efter et udbud, som ikke omfattede strækningen Herning-Holstebro, og kontrakten giver derfor ikke mulighed for at pålægge Arriva at operere togdrift på denne strækning. Hvis Arriva skal operere hele strækningen, skal der indgås en tillægsaftale angående strækningen Herning-Holstebro.

Hvis DSB skal betjene strækningen Aarhus-Herning skal der på samme vis indgås en tillægsaftale om dette. Uanset om DSB, Arriva eller andre skal operere togkørslen på strækningen Aarhus-Herning-Holstebro, vil en aftale herom således kunne indgås uden gennemførelse af forudgående udbud, jf. reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning 1370/2007. I så fald bestemmer forordningen, at Transportministeriet senest ét år før indgåelse af en sådan aftale uden forudgående udbud i EU Tidende skal offentliggøre information om hvilken type kontrakt, der forventes indgået, og om hvilken trafikbetjening og det geografiske område kontrakten potentielt omfatter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke