



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 777:

Vil ministeren sikre, at Trafikstyrelsen og DSB i deres fortsatte undersøgelser omkring risikoen ved kørsel med IC4 og IC2 fremkommer med en udførlig redegørelsen om fejlene på selve hjulene, idet DSB's redegørelse af 7. april 2014 omtaler, at en indledende kontrol heraf viste ikke mindre end 15 hjulsæt med fejl på IC4, samt at assessor Michael Wrang i sin rapport fra 14. maj 2014 peger på dette som et væsentligt problem og samtidig i sin rapport henviser til følgende informationskilde på side 4: (IS8) "Lucchini RS, 2014-04-14, dokumentnummer MET 033_14, "DSB IC4 wheel with wear damages"?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB og Trafikstyrelsen.

DSB oplyser:

"I forbindelse med de konstaterede revner i aksellejekasser på IC4/IC2 er der indledningsvis foretaget en risikovurdering for fortsat drift, herunder er der opsat sikkerhedsmæssige barrierer, der nu og her sikrer et højt sikkerhedsniveau ved drift med materieltyperne.

Derudover er der igangsat et arbejde med en dyberegående undersøgelse af årsagerne til de konstaterede revner. I den dyberegående undersøgelse har DSB inddraget udenlandske eksperter fra DB Systemtechnik i klarlæggelsen af årsagerne. Undersøgelsen omfatter også hjulene på IC4/IC2. Når den dyberegående undersøgelse foreligger vil DSB bl.a. orientere Trafikstyrelsen om undersøgelsens resultater samt det videre forløb."

Trafikstyrelsen oplyser:

"Når DSB har gennemført de tekniske undersøgelser vil Trafikstyrelsen forholde sig til resultatet af disse for at sikre sig, at det er dokumenteret at sikkerhe-



den ved IC4 er sammenlignelig med eller bedre end sikkerhed for tilsvarende togtyper i såvel Danmark som i andre europæiske lande.”

Side 2/2

Jeg har taget DSB's og Trafikstyrelsens orientering til efterretning.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke