



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. juni 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 776:**

Hvad er ministerens holdning til, at de ca. 8 millioner kroner, der i 2011 blev bevilliget til opførelsen af en rundkørsel ved "det sorte kryds" på Hillerødvej-Ubberupvej, ikke blev brugt herpå, men derimod returneret til staten på grund af omlægninger internt i Vejdirektoratet, og anerkender ministeren, at hensynet til trafikikkerheden herved er tilsidesat?

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst mig følgende:

"På baggrund af en sortplet-rapport blev der gennem "Pulje til fremme af sikkerhed og miljø" i 2008 bevilliget ca. 8 mio. kr. til et projekt med etablering af en enkeltsporet rundkørsel i krydset Hillerødvej/Ubberupvej. Processen for gennemførelse af projekter i "Puljen til fremme af sikkerhed og miljø" er, at transportministeren beslutter, om de af Vejdirektoratet indstillede projekter skal gennemføres.

I forbindelse med et efterfølgende projekteringsarbejde viste kapacitetsberegninger, at nok ville trafikikkerheden blive forbedret, men fremkommeligheden ville blive stærkt reduceret for de trafikanter, der dagligt benyttede Hillerødvej. Samlet set var løsningen dermed ikke holdbar. Beregningerne viste, at det ville være nødvendigt med en 2-sporet rundkørsel for ikke at forringe fremkommeligheden væsentligt på den stærkt trafikerede Hillerødvej.

En 2-sporet rundkørsel vil - af hensyn til en nærliggende ejendom - kræve en forskydning af krydset. Disse forhold blev beregnet til at medføre en kraftig stigning i anlægsmkostningerne, hvilket den daværende bevilling ikke kunne dække.

Der er ikke tale om, at projektets midler blev returneret "på grund af omlægninger internt i Vejdirektoratet", men at Vejdirektoratet på baggrund af detailundersøgelsen vurderede det uhensigtsmæssigt at gennemføre projektet



med den enkeltsporede rundkørsel, der oprindeligt var bevilliget midler til. Vejdirektoratet besluttede at standse projektet og begyndte i stedet at finde alternative løsninger til at udbedre den sorte plet.

Side 2/2

I 2011 udarbejdedes en ny sortplet-rapport for samme kryds med baggrund i 4 personskadeuheld og 7 materielskadeuheld på 5 år. Sortplet-rapporten foreslår lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t, advarselstavler, forlængelse af spærreflader og etablering af primærheller. Dette forslag endte efter drøftelse med politiet med en beslutning om, at hastighedsbegrænsningen bliver på 70 km/t.

Målet med ombygningen er at gøre krydset mere trafiksikkert og nedbringe antallet af uheld i krydset og samtidig sikre fremkommeligheden på Hillerødvej. Den nye løsning, som Vejdirektoratet udarbejdede for at nå dette mål, indebærer nedsættelse af hastigheden på Hillerødvej i forbindelse med krydset, sikring af en bedre markering af krydset, så det bliver mere synligt for bilister på Hillerødvej, og forbedrede oversigtsforhold for den svingende trafik fra Ubberrupvej. Desuden vil der blive opsat elektroniske ”din fart”-viser for at gøre trafikanterne opmærksomme på den lokale hastighedsbegrænsning.

Ved valg af løsning foretager Vejdirektoratet en samfundsøkonomisk vurdering af, om projektet giver en rentabel løsning. Den samfundsøkonomiske beregning gav en intern rente på over 70, hvilket er en meget høj rentabilitet.

Det reviderede projekt – uden rundkørsel – blev indstillet til udmøntning i ”Puljen til fremme af sikkerhed og miljø” i 2012, hvor det opnåede en bevilling på 1,8 mio. kr. Vejdirektoratet beskrev projektet på baggrund af den nye gennemførte sortpletanalyse. Anlægsarbejderne er begyndt primo juni 2014.”

På den baggrund kan jeg afvise, at hensynet til trafiksikkerheden er tilsidesat.

Jeg noterer mig, at Halsnæs Kommune har godkendt det projekt, Vejdirektoratet har fremlagt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke