



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. juni 2014  
J. nr. 2014-2383

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 775:**

Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet fra Arbejdsgruppen "For en sydlig linjeføring" vedrørende Rute 26, som blev anvendt i forbindelse med arbejdsgruppens foretræde for udvalget den 26. maj 2014, jf. TRU alm. del – bilag 284.

**Svar:**

I materialet fra Arbejdsgruppen "For en sydlig linjeføring" giver borgerne udtryk for, at de ikke ønsker, at linjeføring nord bliver lagt til grund for den videre planlægning af rute 26. Arbejdsgruppen mener bl.a., at den nordlige linjeføring vil forhindre erhvervs – og byudvikling af Ladingområdet, samt at der i VVM-undersøgelsen er lagt for meget vægt på natur i stedet for de berørte borgere.

Det er korrekt, som Arbejdsgruppen påpeger i materialet, at linjeføring nord krydser herregårdslandskabet ved Frijsenborg, hvilket også fremgår af VVM-undersøgelsen.

Vejdirektoratet har på baggrund af VVM-undersøgelsen fra 2012 samt den efterfølgende høring indstillet, at den nordlige linjeføring bliver lagt til grund for den videre planlægning.

Som det fremgår af indstillingen fra 2012, har Vejdirektoratet peget på linjeføring nord ud fra en samlet afvejning af trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser.

Det er min opfattelse, at der foreligger et grundigt og gennearbejdet beslutningsgrundlag fra Vejdirektoratet, der på baggrund af en faglig vurdering af de mange forskellige konsekvenser af et nyt vejanlæg har indstillet et af linjeføringsforslagene.

Det er nu op til forligskredsen bag aftale om en grøn transportpolitik at tage stilling til indstillingen. Spørgsmålet indgår i de igangværende forhandlinger.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke