



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2014
J. nr. 2014-2382

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 774:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange Øresundstog der er planlagt at skulle på værksted i den kommende feriesæson, og hvorvidt de pågældende Øresundstog vil blive erstattet af IR4-tog, der kun i meget begrænset omfang kan medtage cykler, barnevogne og slet ikke er egnet til kørestolsbrugere.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”DSB Øresund har planlagt normal værkstedsproduktion for Øresundstog i hele sommerperioden, dog med undtagelse af store eftersyn som er planlagt til ikke at skulle udføres i perioden uge 28 – 30, 2014.

Imidlertid medfører infrastrukturarbejder i forbindelse med Nordhavnsvejprojektet i perioden 21.juni – 20.juli 2014, at DSB Øresund skal køre med togsæt i lukkede omløb på strækningen Klampenborg – Helsingør. Der er i hele denne periode kun mulighed for udveksling af togsæt mellem værkstedet og nord for Klampenborg i samlet 2 * 8 timer.

DSB Øresund har for at sikre en så stabil tog drift som overhovedet muligt på Kystbanen i denne særkøreplansperiode valgt primært at indsætte IR4-togsæt på strækningen, idet denne materieltype kan køre flere km mellem eftersyn. Der vil dog i begrænset omfang også blive indsat Øresundstog på Kystbanen i denne periode.

IR4 togsæt er i modsætning til Øresundstog (ET-togsæt) ikke indrettet med lavgulsvogne. Det er dog fortsat muligt for passagerne at medtage cykler og barnevogne i IR4-togsæt omend adgangen til og fra togsættet er mere besværlig.



Hvad angår kørestolsbrugere tilbyder DSB Øresund i denne periode transport på strækningen Helsingør – Klampenborg med taxi, som skal bestilles senest 2 timer før planlagt afgang hos DSB Øresunds Kundeservice på telefon 70 13 13 11”.

Side 2/2

Afslutningsvis vil jeg for yderligere information om trafikafviklingen i denne særkøreplansperiode henvide til mit svar på TRU spm. 773.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke