



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 771:

Ministeren bedes nærmere redegøre for DSB's regnskab for 1. kvartal 2014, hvor det fremgår, at "indkøbet af flere hundrede elektriske togsæt er godt i gang" (side 2), og den kommende kontrakt med staten også skal indeholde "omkostningerne forbundet med at forberede indkøbet af nyt materiel herunder eventuelt hurtigere udfasning af eksisterende materiel" (side 2), og hvordan disse udmeldinger harmonerer med, at ministeren gentagne gange, senest ved besvarelsen af S 1472-1474, har udmeldt, at der endnu ikke foreligger en materielstrategi for jernbanens fremtid.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"DSB ser ikke noget modstridende i de nævnte citater. På side 2 står, at "det forberedende arbejde med indkøbet af flere hundrede elektriske togsæt er godt i gang". På opfordring af Transportministeriet er DSB i gang med en fase 1 af det indkøb af elektriske togsæt, som forventes at skulle ske indenfor et antal år. DSB afventer mandat og rolleafklaring for at kunne gå videre med arbejdet."

Hertil kan tilføjes, at arbejdet med at forberede indkøb af fremtidens el-materiel er inddelt i flere faser, hvor DSB netop har offentliggjort et beslutningsoplæg. Det offentliggjorte beslutningsgrundlag skal nu eksternt kvalitetssikret, jf. bestemmelserne i DSB-loven. Først herefter vil det kunne præsenteres for Folketinget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke