



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 770:

Ministeren bedes redegøre for samtlige omkostninger (interne som eksterne samt konsulentindkøb) til projektet bycykel.dk jf. DSB's kvartalsregnskab for 1. kvartal 2014, hvor det på side 10 fremgår, at omkostningerne i togsegmentet "Fjern- og Regionaltog" korrigeret for fratrædelsesordninger er steget med 74 mio. kr. i forhold til sidste år pga. bl.a. den nye materielstrategi, forberedelserne til indkøb af "Fremtidens Tog" samt omkostninger vedrørende bycykel.dk.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"DSB's samtlige omkostninger til bycyklen.dk udgjorde 4 mio. kr. i 1. kvartal 2014. Omkostningen i 1. kvartal 2014 er 2. rate af 3 aftalte betalinger.

DSB stiller med et markedsføringsbidrag til udbredelse af by- og pendlercykler på 4,375 mio. kr. pr. år i 8 år. Med en forventning om, at der efter fuld implementering samlet set vil være 1850 cykler, beløber DSB's bidrag pr. cykel pr. dag sig til ca. 6,5 kr."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke