



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. september 2014
J. nr. 2014-2377

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 767:

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget billetpriserne er steget på alle former for kollektiv trafik i hele landet hvert år (angivet i beløb og procentvis stigning) siden september 2011 til maj 2014 opgjort på samtlige billettyper samt operatørområder (eksempelvis men ikke udelukket til DSB, Movia Hovedstaden, Movia Vest, Nordjylland Trafikselskab m.v.).

Svar:

Trafikstyrelsen fører tilsyn med, at den gennemsnitlige takst år for år ikke stiger med mere end det såkaldte takststigningsloft. Takststigningsloftet har været gældende siden takstskiftet til 2008 og har medført, at taksterne rundt i landet udvikler sig meget ensartet.

Takstloftet beregnes som et skøn for udviklingen i et omkostningsbaseret indeks plus en niveauekorrektion af de tre foregående år. Dette skyldes, at de endelige tal først ligger med tre års forskydning. Det omkostningsbaserede indeks er sammensat af nettoprisindekset for brændstof, lønudvikling for den private sektor og den gennemsnitlige obligationsrenteændring.

Takstloftet forhindrer ikke, at enkelte rejsehjemler kan stige mere end loftet. Det bemærkes, at trafikselskaberne har mulighed for at 'opspare' en uforbrugt takststigning fra et år til de efterfølgende to år. Hermed opnås en jævn udvikling taksterne og store takststigninger undgås.

I tabel 1 ses trafikselskaberne og togoperatørernes årlige takststigninger i forhold til det udmeldte takstloft for det pågældende år.

Trafikselskaberne har samlet set fra 2011-2014 gennemsnitligt anvendt 0,4 pct. mindre end de udmeldte takstloft, jf. tabel 1.

Enkelte trafikselskaber har et samlet mindre overforbrug (på ca. 0,2 procentpoint) i perioden for takst 2012 til takst 2014, som skal imødegås i deres kommende takststigning.



Trafikstyrelsen har ikke sammenlignelige data for takstudviklingen opdelt på produkttyper. Derudover vil opdeling på samtlige billettyper omfatte mange billettyper, der ikke nødvendigvis er direkte sammenlignelige.

Table 1. Trafikselskabernes og togoperatørernes gennemsnitlige procentvise udnyttelse af takstloftet i perioden 2011-2014

Trafikselskab	2011-2012	2012-2013	2013-2014	Samlet
Movia hovedstaden	-0,83 pct.	0,18 pct.	-0,10 pct.	-0,75 pct.
Movia vest	0,00 pct.	0,20 pct.	0,00 pct.	0,20 pct.
Movia syd	0,00 pct.	0,70 pct.	0,90 pct.	-0,20 pct.
Nordjyllands Trafikselskab	0,00 pct.	0,14 pct.	0,00 pct.	0,14 pct.
Midttrafik	0,00 pct.	0,00 pct.	0,00 pct.	0,00 pct.
Sydtrafik	-0,10 pct.	-0,80 pct.	0,20 pct.	-0,70 pct.
FynBus	0,00 pct.	-0,23 pct.	+0,20 pct.	-0,03 pct.
BAT	-2,60 pct.	-1,10 pct.	2,70 pct.	-1,00 pct.
Vægtet landsgennemsnit	-0,40 pct.	0,00 pct.	0,00 pct.	-0,40 pct.
DSB/Arriva	0,00 pct.	0,00 pct.	0,00 pct.	0,00 pct.

Note: Minus angiver et underforbrug i forhold til det udmeldte takstloft.

Det skal bemærkes, at udrulningen af rejsekortet har gjort beregningen af de årlige takststigninger mere kompliceret, og gør det nødvendigt at skønne passagerernes adfærsændringer som følge af de ændrede takststrukturer. Trafikstyrelsen foretager derfor en efterkalkulation af de realiserede takststigninger for 2012 og frem. Dette gøres bl.a. for DSB og for Midttrafik, som har gennemført en ny zonestruktur. Såfremt takststigningen afviger væsentligt fra takstloftet pålægges trafikvirksomheden efterfølgende at justere taksten.

Beregningerne af takststigningerne i tabellen tager ikke højde for ydede rabatter og tilskud såsom eksempelvis den såkaldte off-peak rabat. Det skyldes, at trafikselskabernes takststigninger udelukkende skal afspejle trafikselskabernes prisstigninger. Hermed sikres, at tilskud til ordninger som f.eks. off-peak rabatten tilfalder brugerne af den kollektive trafik og ikke trafikselskaberne.

Det indebærer også, at taksterne reelt i gennemsnit er steget mindre end tabellen indikerer. Eksempelvis har Trafikstyrelsen i rapporten "Udviklingen i sektoren for den kollektive trafik - 1. halvår 2013" beregnet, at det afsatte beløb til takstnedsættelser på 300 mio. kr., der dækker off-peak rabat og introduktionsrabat til personlig rejsekort svarer til en generel gennemsnitlig takstnedsættelse på ca. 5-6 pct. for den samlede kollektive trafik.



Med venlig hilsen

Side 3/3

Magnus Heunicke