



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2014
J. nr. 2014-2355

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 765:

”Kan ministeren bekræfte i forlængelse af svar på TRU alm.del –spm. 302 og med henvisning til <http://orr.gov.uk/news-and-media/press-releases/2014/discounted-tickets-net-rail-industry-3bn-orr-rail-financials-report-2012-13>, at jernbaneoperatørerne i det seneste regnskab for jernbanesektoren netto ikke modtager tilskud fra den britiske stat (driftsindtægter fra udbud/franchise fratrukket udgifter fra udbud/franchise) samtidigt med, at operatørerne i afgifter betaler 2 mia. GBP til vedligeholdelse og fornyelse af infrastrukturen svarende til 1/3 af de afholdte omkostninger?”

Svar:

Jeg kan læse de samme oplysninger som spørgeren på den citerede webside og tilhørende rapport.

Det hører med til historien, at priserne for brug af tog i Storbritannien i gennemsnit er 50 pct. højere end niveauet i Danmark, og at togpassagererne formentlig er villig til at betale så høje priser i lyset af besværlig fremkommelighed på gader og veje – særligt omkring London.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke