



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2014
J. nr. 2014-2355

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 764:

"I forlængelse af svar på TRU alm. del- spm. 302, hvor ministeren nævner, at det statslige tilskud i Storbritanien til jernbanen i 2009 var på 5,2 mia. GBP, bedes ministeren redegøre for, om det er et retvisende billede for operatørsiden, når det på den statslige web: <http://orr.gov.uk/news-and-media/press-releases/2014/discounted-tickets-net-rail-industry-3bn-orr-rail-financials-report-2012-13> hos den statslige myndighed "Office of Rail Regulation" fremgår at der i 2012-2013 ikke er givet noget nettotilskud til jernbanedrift, eftersom tilskuddet til underskudsgivende strækninger opvejes af indtjening fra overskudsgivende strækninger samtidigt med, at jernbaneoperatørerne oveni betaler 2 mia. GBP i afgifter til infrastrukturforvalteren "Network Rail"

Svar:

Det tilskud til jernbanen, som jeg henviser til i svaret på spørgsmål 302, omfatter hele jernbanesektoren, herunder til infrastruktur, og ikke kun jernbaneoperatørerne.

Som anført på den i spørgsmålet citerede webside udgjorde de samlede offentlige tilskud til jernbanesektoren i Storbritannien 4,0 mia. GBP i finansåret 2012-2013.

Pointen i svaret på spørgsmål 302 var, at det statslige tilskud er forøget markant i Storbritannien siden privatiseringen af jernbanerne, og at dette må antages at være en medvirkende årsag til fremgangen for jernbanen i Storbritannien.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke