

### ***Bedre kollektiv trafik – også udenfor København***

De 500 mio. kr. til grøn trafik udenfor København foreslås fordelt til de regionale trafikselskaber til brug for større og mindre investeringer. I dag har trafiksselskaberne meget begrænsede muligheder for at investere, fordi de ikke råder over egne indtægter til formålet, og deres lånemuligheder er yderst begrænsede.

Pengene kan investeres i bedre skifteforhold bus/bus eller bus/tog, parkeringsanlæg for biler eller cykler, bedre fremkommelighed for busser, forbedringer for lokalbanerne (de tidligere privatbaner) f.eks. opgradering af hastigheden etc.<sup>7</sup> Det kan eventuelt ske i samarbejde og med finansielle bidrag fra kommuner, DSB mv. Større investeringer skal kunne finansieres gennem lån eller OPP-kontrakter, således at kun de årlige ydelser trækkes af de 500 mio. kr. Dermed vil det også være muligt at etablere letbaner i f.eks. Århus og Odense. Derimod er der langt fra penge nok til at finansiere de store, nødvendige investeringer i jernbanen i f.eks. Østjylland ad denne vej. Det vil være en opgave, der påhviler staten.

Tabel 3.6 er derfor kun et eksempel på, hvordan pengene kan bruges.

**Tabel 3.6: Investeringer i grøn trafik – regionale investeringer – eksempler, mio. kr. pr. år.**

Udbygget letbane i Århus <sup>8</sup>	100
Letbane i Odense <sup>9</sup>	100
Andre lokale projekter	150
Bedre skifteforhold, park-and-ride mv.	100
Etablering af grønne cykelruter til større provinsbyer	50
<b>I alt</b>	<b>500</b>

Kilde: S og SF, 2009

### **3.4.4 Billigere billetter og kort i busser og tog**

S og SF vil øge brugen af den kollektive trafik – ikke blot gennem bedre tilbud, men også lavere priser. Regeringen har siden den tiltrådte i 2001 ladet prisen på kort og billetter stige med 30 procent for togrejser og betydelig mere for busrejser – f.eks. er et to-zoners klippekort i København steget med 50 procent – samtidig med at forbrugerpriserne under ét kun er steget med 20 procent. En væsentlig del af stigningen – ca. 10 pct. point – skyldes, at regeringen i 2004 afskaffede et takstilskud.

Højere takster betyder færre passagerer, og at den kollektive trafik bliver mindre attraktiv.

<sup>7</sup> Lokalbanerne er ikke medtaget i tabellen, da de ifølge aftale til og med 2015 modtager investeringstilskud på knap 100 mio. kr. om året fra staten.

<sup>8</sup> Beløbet svarer til en investering på op mod 2 mia. kr. i Århus – udover 1. etape af letbanen, som er afsat penge til i Grøn Transport-forliget fra januar 2009.

<sup>9</sup> Beløbet svarer til en investering på op mod 2 mia. kr. i Odense.

S og SF ønsker at vende denne udvikling. Derfor afsættes 1,5 mia. kr. til takstnedsættelser. De 0,5 mia. kr. kommer fra kørselsafgifter for lastbiler, og øremærkes til den kollektive trafik udenfor hovedstadsområdet, mens 1 mia. kr. kommer fra den særlige kørselsafgift for København og Frederiksberg, og øremærkes til den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Konkret foreslås det:

- At abonnementskort udenfor det gamle HT-område sættes 20 pct. ned i pris.
- At abonnementskort i det gamle HT-område sættes 40 pct. ned i pris.
- Abonnementskort til rejser, der krydser det gamle HT-områdes grænser sættes mellem 20 og 40 pct. ned i pris afhængig af, hvor stor del af rejsen, der foregår i HT-området.
- At klippekort i det gamle HT-område sættes 25 pct. ned i pris.

Med forslaget lægges der særlig vægt på at billiggøre rejserne for pendlere i hovedstadsområdet. Det betyder også, at dem der i dag kører til og fra København i bil får et alternativ, der er væsentlig billigere. Det vil også være et bedre alternativ, dels fordi der samtidig investeres 1 mia. kr. ekstra hvert år i grøn trafik i hovedstadsområdet, dels fordi flere passagerer til busserne muliggør hyppigere busdrift, og dermed mindre ”spildtid” i form af ventetid.

Forslaget vil også gøre det billigere at tage bus, tog og metro i København for de, der ikke køber abonnementskort. En 2-zoners rejse på et blå klippekort, der i dag koster 13,50 kr. vil komme til at koste ca. 10 kr.

Når rejsekortet indføres om forventet et års tid vil det uden tvivl medføre ændringer i takstsystemet, men S og SF vil fastholde intentionen i det skitserede forslag – med markant billigere priser for faste brugere (abonnenter) og en pris på ca. 10 kr. for korte rejser for regelmæssige brugere (klippe-kortsbrugere) i Hovedstadsområdet.