



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. juni 2014  
J. nr. 2014-2353

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

**Spørgsmål nr. 762:**

Ministeren bedes oversende en oversigt, der for perioden 1990 til nu viser, 1) hvor mange faunabroer, der er blevet opført i Danmark 2) placeringen af faunabroerne 3) hvor mange penge, der er blevet brugt på at anlægge og vedligeholde hver faunabro 4) den eller de politiske beslutninger eller forlig, der ligger til grund for hver faunabro samt 5) hvor mange penge, der aktuelt er afsat til at anlægge og vedligeholde nye faunabroer.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, Sund og Bælt samt Vejdirektoratet.

Banedanmark oplyser, at de ikke ejer faunabroer over den danske jernbane. Banedanmark oplyser endvidere, at faunapassage af jernbanen typisk udformes som underføringer, der etableres for at afhjælpe barrierevirkning fra banen.

Sund og Bælt oplyser, at de ikke har selvstændige faunabroer, men faunapassager, der er en integreret del af stibroer. Sund og Bælt oplyser herudover, at de har to faunabroer/passager, som er overførsler over Kanonvej ved hhv. Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen på Vestamager.

Passagerne er en del af de stibroer, som A/S Øresund har opført over Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen. Merprisen for at bygge stibroerne brede nok til at rumme faunapassagen har været ca. 10 mio. kr. for begge broer. Der har ikke været særlige omkostninger til vedligehold af faunapassagerne efter anlæg.

Den politiske beslutning, der ligger til grund for anlæggelsen af disse, er trafikministerens godkendelse den 7. april 1993 af "Indstilling om anlæggets linjeføring og udformning", 1992.

Vejdirektoratet oplyser, jf. nedenstående tabel 1 samt figur 1, at der i perioden 1990 til nu er anlagt faunabroer 10 steder på statens veje.

**Tabel 1: Faunabroer på statsvejnettet**

Sted	Motorvej	Nr. på kort
Svendborg nord	Svendborgmotorvejen (Odense-Svendborg)	1
Riis	Midtjyske motorvej (Vejle-Herning)	2
Give nord	Midtjyske motorvej (Vejle-Herning)	3
Nord for Herning Ø	Midtjyske motorvej (Vejle-Herning)	4
Nord for Herning M	Midtjyske motorvej (Vejle-Herning)	5
Nord for Herning V	Midtjyske motorvej (Vejle-Herning)	6
Lillering	Herningmotorvejen (Århus-Låsby)	7
Funder Kirkeby	Herningmotorvejen (Bording-Funder)	8
Jyske Ås	Frederikshavnmotorvejen (Aalborg-Frederikshavn)	9
Gødning vest	Vejle-Grindsted	10

**Figur 1: Faunabroer på statsvejnettet**

**Tabel 2: Pris på faunabroer på statsvejnettet**

Nr. på kort	Sted	Anlægspris (mio. kr. i indeks FL2014)
1	Svendborg nord*	23,7
2	Riis	17,3
3	Give nord	8,5
4	Nord for Herning Ø	6,5
5	Nord for Herning M**	6,4
6	Nord for Herning V**	6,6
7	Lillering	6,7
8	Funder Kirkeby	8,2
9	Jyske Ås*	11,4
10	Gødding vest	22,5

\*Består af to broer, en over motorvejen og en over landevejen, der forløber parallelt med motorvejen. Broerne over landevejene er overdraget til hhv. Svendborg og Brønderslev Kommune. \*\* Baseret på skøn pga. anlæggets alder.

Ingen af de i tabel 2 nævnte faunabroer har pt. opnået en alder, hvor der er behov for vedligeholdelse, hvorfor omkostningerne hertil ikke kan opgøres. Budgettet for vedligeholdelse fastlægges for konstruktionens samlede levetid på 100 år med 0,8 % pr. år af konstruktionens nyværdi.

Der er indtil 2013 ikke brugt midler til drift af beplantning på eller ved faunapassagerne. Der forventes i 2014 afholdt udgifter til vedligehold af beplantning på 21.700 kr.

**Tabel 3: Love mv., der ligger til grund for faunabroerne**

Nr. på kort	Sted	Lov
1	Svendborg nord	Lov om anlæg af rute 9, strækningen Odense-Svendborg. Lov nr. 400 af 02.06.1999
2	Riis	Lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Riis (rute 18). Lov nr. 325 af 05.05.2004.
3	Give nord	Lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Riis (rute 18). Lov nr. 325 af 05.05.2004.
4	Nord for Herning Ø	Lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N- Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg. Lov nr. 401 af 02.06.1999
5	Nord for Herning M	Lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N- Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg. Lov nr. 401 af 02.06.1999
6	Nord for Herning V	Lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N- Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg. Lov nr. 401 af 02.06.1999
7	Lillering	Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. Lov nr. 353 af 09. 06.1993.
8	Funder Kirkeby	Lov om anlæg af motorvej mellem Bording og Funder (rute 15). Lov nr. 324 af 05.05.2004
9	Jyske Ås	Lov om visse hovedlandeveisstrækninger. Lov nr. 280 af 02.05.1990.
10	Gødding vest	Vedtaget af Vejle Amt 28.10. 2005 som regi-onplantillæg.

Vejdirektoratet oplyser derudover, at der aktuelt er afsat midler til anlæg af tre faunabroer:

1. Silkeborgmotorvejen (Nordskoven) (Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15). Lov nr. 344 af 06.05.2009). Budget (indeks 2013): 33,6 mio. kr.
2. Silkeborgmotorvejen (Dyrehaven) (Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15). Lov nr. 344 af 06.05.2009). Budget (indeks 2013): 44,2 mio. kr.
3. Holstebromotorvejen (Lov om anlæg af Holstebromotorvejen. Lov nr. 1608 af 26.12.2013). Budget (indeks 2013): 35,8 mio. kr.

Faunabroerne vedligeholdes på samme måde som de andre broer på statsvejnettet. Der er ikke afsat særskilte midler til vedligehold af beplantning på faunabroerne.



Vejdirektoratet oplyser endvidere, at faunabroer medvirker til at nedsætte antallet af trafikuheld, hvor hjorte er indblandet og er dermed ét af flere midler, der tages i brug for at trafiksikre statens veje. Faunabroernes konkrete udformning afpasses efter de dyr, som forventes at færdes på dem, samt efter øvrige hensyn i forbindelse med vejanlægget.

Side 5/5

Endelig oplyser Vejdirektoratet, at der er registreret stor aktivitet af rådyr på samtlige 10 faunabroer samt større hjorte (dådyr eller kron dyr) på fem faunabroer (Svendborg, Riis, Give, Lillering, Jyske Ås).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke