



JUSTITSMINISTERIET

Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1317
Dok.: 1186466

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 761 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 27. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 761 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Kan ministeren bekræfte, at der ifølge Rigspolitiets seneste statistik vedr. vejsidekontroller er sket markant fald i antallet af forseelser med ulovlig cabotagekørsel?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der i forbindelse med tungvognscentrenes og politikredsens tungvogns kontrol er registreret 40 forseelser vedrørende cabotagekørsel i 1. kvartal 2014 og 10 forseelser indtil videre i 2. kvartal 2014.

I 2013 fordelte tallene sig således:

		2013				
		1. kvt.	2. kvt.	3. kvt.	4. kvt.	I alt
Antal	forseelser					
vedr.	cabotage-					
kørsel		34	28	56	61	179

Tallene stammer fra udtræk pr. 2. juni 2014 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Færdselsdatabasen beror i 2013 på manuelle indberetninger fra politikredsene, herunder tungvognscentrene, og den tidligere Færdselssektion i Rigspolitiet. Pr. 1. januar 2014 er der tale om indberetninger fra politikredsene og de tre tungvognscentre. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal sager i et år (eller et kvartal) kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger.

Som det fremgår af tallene, er der i 1. kvartal 2014 registreret flere forseelser end i 1. eller 2. kvartal 2013, men som det også fremgår, er der en vis variation i antallet af registrerede forseelser fra kvartal til kvartal.

Det bemærkes endelig, at Rigspolitiet følger området nøje og løbende drøfter udviklingen heri med tungvognscentrene og politikredsene.”

Justitsministeriet kan i øvrigt henvise til ministeriets besvarelse af 7. februar 2014 af spørgsmål nr. 396 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Den pågældende besvarelse vedlægges.