



Skatteministeriet

23. juni 2014
J.nr. 14-2900431

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 754 af 23. maj 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Mener ministeren, at der er mulighed for at anvende ubrugte midler fra afgiftslettelser for elbiler (som følge af det lavere salg af elbiler end forventet) til at lave en pulje, hvor kommunerne kan søge om støtte til indkøb af elbiler til for eksempel hjemmepleje, vej- og park-arbejde m.v.?

Svar

Den nugældende afgiftsfritagelse for el- og brintdrevne biler blev gennemført med lov nr. 924 af 18. september 2012 og som en forlængelse af den allerede gældende fritagelse med 3 år til og med 2015.

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget (lovforslag L197- 2011 – 1. samling) skønnedes statens umiddelbare provenutab ved forlængelsen til 130 mio. kr. i 2013, 260 mio. kr. i 2014 og 260 mio. kr. i 2015. Antallet af nyregistrerede eldrevne biler skønnedes til 1.000 i 2013 og 2.000 i henholdsvis 2014 og 2015.

Der er nyregistreret 533 eldrevne personbiler i 2013 og hen ved 500 i de første 5 måneder af 2014. Det er meget usikkert, om antallet af nyregistrerede eldrevne personbiler for hele 2014 vil nå det i lovforslaget skønnede antal. Med den aktuelle stigningstakt må antallet af nyregistrerede eldrevne personbiler i 2015 forventes at ligge nogenlunde på det skønnede niveau i L197.

På den baggrund er der ikke grundlag for at konkludere, at skatteudgiften fra de afgiftslettelser, der er givet til elbiler, vil blive lavere eller større end forventet.

Desuden er det fast praksis, at evt. afvigelser mellem de skønnede og realiserede provenuvirkninger håndteres og indgår i den løbende tilrettelæggelse af finanspolitikken i overensstemmelse med de mellemfristede finanspolitiske målsætninger. Det betyder, at et evt. konstateret merprovenu ift. de oprindelige skøn ikke isoleret set kan anvendes som finansiering af nye initiativer, ligesom et evt. konstateret mindreprovenu ikke isoleret set kræver ny finansiering. Hvorvidt der er et råderum til nye initiativer, afhænger af den samlede stilling på de offentlige finanser i kombination med de mellemfristede finanspolitiske mål.