



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 752:

Ministeren bedes oplyse, hvilke initiativer regeringen der indtil videre gennemført for at fremme udbredelsen af elbiler?

Svar:

Regeringen har som mål, at den danske transportsektor i 2050 er fri for fossile brændstoffer. Regeringen har i den forbindelse iværksat flere initiativer til fremme af elbiler, herunder:

- Regeringen har forlænget afgiftsfritagelse for elbiler- og brintbiler til og med 2015. Det gælder både grøn ejerafgift, vægtafgift og registreringsafgift.
- Regeringen har indført en ordning, som medfører godtgørelse af elafgift for virksomheder, der udfører erhvervmæssig opladning af elbiler. Ordningen gælder til og med 2015.
- Under den nuværende regering blev der indgået en ny energisparreaftale. Aftalen betyder, at energiselskaberne skal yde en konkret indsats, der medvirker til gennemførelse af en energibesparelse hos borgerne og der blev i denne forbindelse inddraget mulighed for at elbiler kan indgå i energiselskabernes spareindsats. Energiselskaberne kan således købe den energibesparelse, som elbiler giver i forhold til en konventionel bil, som led i energiselskabernes energibesparelsesforpligtelser.
- Regeringen har bevilget midler til videreførelse af Trafikstyrelsens arbejde med energieffektiv transport. Trafikstyrelsen har bl.a. i samarbejde med Energistyrelsen, etableret elbilnetværk for kommuner såvel som virksomheder. Netværkene giver virksomheder og kommuner en platform til at dele erfaringer med drift og anvendelse af elbiler. Herudover formidler Trafikstyrelsen viden og erfaringer om drivmidler i transporten – herunder elbiler.



- Derudover administrerer Trafikstyrelsen en forsøgspulje, som har til-delt 36 mio.kr til otte elbilprojekter.
- I energiforliget fra 2012, blev der afsat 70 mio. kr. til infrastruktur, hvoraf 40 mio. kr. er øremærket elbilpartnerskaber, en ordning hvor virksomheder og kommuner kan få støtte til at anskaffe elbiler, plug-in hybridbiler og tilhørende ladeinfrastruktur. Formålet med partner-skabspuljen er at fremme anvendelse og synlighed af elbiler. Energistyrelsen administrerer ordningen, som løber i 2013-15.
- I foråret 2014 er der gennemført et udbud med henblik på at etablere ladestationer til opladning af elbiler ved rasteplasser langs motorvejs-nettet.
- Regeringen har endvidere forlænget forsøgsordningen for elbiler, hvor kommuner og virksomheder kan få støtte til at gennemføre forsøg med elbiler og plug-in hybridbiler. Forsøgsordningen skal bidrage til at belyse, hvilke barrierer der er i praksis for udbredelse af elbiler, og i hvilke anvendelser elbiler har særlige fordele og perspektiver. Ordningen kan også medvirke til at belyse mulighederne for indpasning i elsystemet af elbiler som et fleksibelt energilager, der både forbedrer mulighederne for at optimere energiudnyttelse og indpasser fluktuerende vindkraft. Puljen er samlet på 50 mio. kr. for perioden 2008-15 og ordningen ad-ministreres af Energistyrelsen.
- I international sammenhæng har regeringen arbejdet aktivt for hen-sigtsmæssige EU-regler i forhold til transport på alternative drivmidler, herunder elbiler. I 2014 blev der således vedtaget et direktiv om udrul-ning af europæisk basisstruktur for el, gas og brint. Fælles standarder skal blandt andet sikre, at elbiler, batterier og stik passer sammen over-alt i EU.
- Regeringen anbefaler i sit forslag til ny vejlov, at der gives hjemmel til, at kommunerne kan differentiere betaling for parkering af miljømæssi-ge hensyn, herunder helt undlade at opkræve betaling for parkering for f.eks. el-biler. Se også besvarelsen af TRU 753.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke