



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. juni 2014
J. nr. 2014-2338

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 751:

Ministeren bedes redegøre for status med hensyn til DSB's indsats for at nedbringe de skadelige dieselpartikler i regionaltogene (fra ME-lokomotiverne), herunder i forhold til forsøget med en ny katalysator? Desuden ønskes oplyst, hvordan planen for den videre indsats mod skadelige dieselpartikler fra togene ser ud?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”DSB arbejder fortsat på de aktiviteter, der er nævnt i svaret på TRU 516, dvs. både med tiltag, der afskærmer passagerer og medarbejdere, når de opholder sig i dobbeltdækkervognene, og tiltag, der kan reducere udledningen.

Afskærmning

Udskiftningen af filtre i luftindsugningen på dobbeltdækkervognene er igangsat og forventes afsluttet primo juli måned.

Deutsche Bahn har opstillet en række mulige løsninger, der kan ændre udstødningens luftstrøm, så den kommer længere væk fra dobbeltdækkervognene. Der arbejdes videre med opbygning af modeller, som efterfølgende testes i vindtunnel.

Reduktion

Ultimo juli måned gennemføres fornyet måling af de miljømæssige gevinster ved at montere katalysator på ME-lokomotiverne. Disse målinger vil indgå som en del af grundlaget for den videre indsats.

Yderligere målinger



Udover ovenstående planlægger DSB en række målinger for at opnå yderligere viden. Udvalgte medarbejdere udstyres med mobilt måleudstyr, således at den reelle påvirkning i løbet af en arbejdsdag kan kortlægges.”

Side 2/2

Jeg henviser desuden til besvarelsen af TRU 516.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke