

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 12. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Caroline Elmberg
Sagsnr.: 2014-0032-1307
Dok.: 1182109

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 744 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 22. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 744 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I forlængelse af henvendelse fra borgere, der føler sig generet af larmende motorcykler, bedes ministeren oplyse, om der foretages kontrol af udstødning og måling af decibel i forbindelse med rutinemæssig kontrol af motorcykler, og hvor mange bøder, der i sidste kalenderår blev udstedt for støjforurening fra motorcykler.”

Svar:

Justitsministeriet kan indledningsvis oplyse, at det følger af færdselslovens § 38, at en fører af et motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødigt støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter. Endvidere må kørsel, der er unødvendig og forstyrrende, ikke finde sted i og ved bebyggelse. Hastighed og køremåde skal i øvrigt på sådanne steder afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.

Det følger endvidere af færdselslovens § 77, stk. 1, at politiet kan standse et køretøj og lade det undersøge for fejl og mangler, og at køretøjet, såfremt det ikke opfylder bestemmelserne i loven eller de bestemmelser, der er udfærdiget i medfør af loven, kan indkaldes til senere kontrol.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiet både i forbindelse med almindelig patruljering og ved f.eks. særlige motorcykeltræf generelt har opmærksomheden rettet mod støj fra motorcykler og kan herunder foretage kontrol af udstødning.

Endvidere råder politiets bilinspektører over transportabelt måleudstyr til støjmåling af motorcykler, således at politikredsene kan rekvirere en bilinspektør til at foretage støjmåling af sådanne.

Herudover kan det oplyses, at Rigspolitiet ikke er i besiddelse af statistiske oplysninger om, hvor mange bøder der er blevet udstedt for støjforurening fra motorcykler. Dette skyldes, at unødigt støj fra motorcykler ikke har en selvstændig gerningskode i politiets sagsstyringssystem. Besvarelsen af spørgsmålet vil derfor forudsætte en meget ressourcekrævende manuel gennemgang af alle sager (ca. 6.500 sager i 2013) vedrørende fejl og mangler på køretøjer i landets politikredse.

Rigspolitiet har ikke umiddelbart fundet grundlag for at iværksætte en sådan manuel gennemgang.”