



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2013  
J. nr. 2013-4429

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

**Spørgsmål nr. 74:**

”Mener ministeren, at det er acceptabelt, at Politiet og Aabenraa kommune finder, at den nuværende løsning med indsnævring af rundkørslerne i forlængelse af motorvejsafkørslerne ved Rødekro har forringet trafikikkerheden, jf. artiklen: ”Politiet ønsker en ny løsning i rundkørsler” i Jyske Vestkysten 24/10-13?”

**Svar:**

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Der blev i slutningen af oktober 2013 afholdt et møde mellem Vejdirektoratet, Aabenraa kommune og Politiet.

På mødet var der enighed om at fastholde den nye kørebaneafmærkning. Det begrundes med, at alle parter vurderede, at trafikafviklingen på ramperne er forbedret. Både Politiet og Aabenraa kommune vurderede, at en minimering af risikoen for bagendekollisioner på motorvejen med høj hastighed har højere prioritet end de uheld, der kan ske i rundkørslerne ved lav hastighed og øgede køproblemer på landevejen fra Rødekro. Parterne er enige om, at der forsøgsvis kan foretages mindre justeringer i afmærkning og skiltning med henblik på at forbedre trafiksituationen.

Formålet med ændringen af afmærkningen i de to rundkørsler var netop at mindske tilbagestuvning på ramperne og de deraf følgende trafikale problemer i form af kø og uheld på motorvejen. Ændringerne var således ikke tænkt som en løsning af de trafikikkerhedsmæssige problemer med vognbaneskift i rundkørslerne – disse problemer var der også før ændringen.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr